



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

Iktatószám: KBSZ / 34860 - 3 / 2023-ÉKM  
Ügyintéző: Duli Ádám

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.  
MÁV-Start Zrt.

Tárgy: Üzemmentartó hatáskörébe utalt eset lezárása

**Tisztelt Címzettek!**

A KBSZ az alábbi eset szakmai kivizsgálásával kapcsolatos üzemmentartói jelentést áttanulmányozta, az abban foglaltakat tudomásul vette és az esetet lezártnak tekinti.

Az esemény száma: 2023-0657-5  
Az esemény időpontja: 2023. július 7. 12:07  
Az esemény helye: Szendrő  
Az esemény rövid leírása: A 35414 sz. vonat az állomásról történő kihaladás közben felvágta a 3 sz. váltót.

Az üzemmentartói jelentés megállapítja, hogy az esemény időpontjában az állomáson a 35415 és 35414 sz. vonatok kereszteztek. Az állomáson fényjelzővel kiegészített, központi váltóállítású kulcsazonosító berendezés üzemel. A vonatok megérkezése után a forgalmi szolgálattelvő úgy tervezte, hogy elsőnek a 35415 sz. vonat részére fogja engedélyezni az indulást, ehhez beállította a vágányutat, majd a kezelőkészüléken mindkét vonat részére, anélkül kezelte a fény fedezőjelzőket, hogy ellenőrizte volna a „közvetítő kulcsok” helyzetét. Ezt követően mindkét vonatot felhatalmazta az indításra.

A vizsgálat megállapította, hogy az esemény azért következett be, mert a 35414 sz. vonatot a forgalmi szolgálattelvő úgy hatalmazta fel az indításra, hogy a vonat részére a vágányutat előzetesen nem állította be. A váltó- és vágányútellenőrzést elmulasztásához nagy valószínűséggel hozzájárult, hogy a 35414 sz. vonat késését a forgalmi szolgálattelvő nem akarta tovább növelni.

A jelentés ajánlást nem tartalmaz.

Budapest, 2023. augusztus 29.

Üdvözlettel,



dr. Becks Loránd  
főosztályvezető