



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

Iktatószám: KBSZ / 28826 - 3 / 2023-ÉKM  
Ügyintéző: Duli Ádám

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.  
MÁV-Start Zrt.

Tárgy: Üzembentartó hatáskörébe utalt eset lezárása

**Tisztelt Címzettek!**

A KBSZ az alábbi eset szakmai kivizsgálásával kapcsolatos üzembentartói jelentést áttanulmányozta, az abban foglaltakat tudomásul vette és az esetet lezártként tekinti.

Az esemény száma: 2023-0537-5  
Az esemény időpontja: 2023. június 1. 14:45  
Az esemény helye: Debrecen  
Az esemény rövid leírása: A 36716 sz. vonat mozdonyvezetőjét a kijáratí jelző kezelése nélkül felhatalmazták az indításra, aki elindult, engedély nélkül elhaladt a "Megállj!" állású "K10" jelű jelző mellett, majd több váltót felvágott.

Az üzembentartói jelentés megállapítja, hogy a 36716 sz. vonat mozdonyvezetője a X. vágányról való kihaladást követően a 78, 38a és 30a sz. váltók felvágása és „K11a” jelű „Megállj!” jelzést adó második kijáratí jelző meghaladása után a főrendelkező mobiltelefonon történő utasítására, összesen 1830 méter megtétele után állította meg a vonatát a „K11b” jelű „Megállj!” jelzést adó harmadik kijáratí jelző előtt.

A jelentés megállapítja, hogy az esemény bekövetkezésének oka a mozdonyvezető részéről a kijáratí jelző(k) „Megállj!” jelzésének figyelmen kívül hagyása, amihez hozzájárult, hogy a külső forgalmi szolgálattevő úgy hatalmazta fel indításra a mozdonyvezetőt, hogy arra a főrendelkezőtől engedélyt nem kapott, valamint a „K10” jelű kijáratí jelző jelzéséről nem győződött meg.

A jelentés megállapítja továbbá, hogy az állomáson kiépített, az eset idején üzemszerűen működő, 75 Hz-es jelfeladáson alapuló vonatbefolyásolás azért nem állította meg a vonatot a „Megállj!” állású „K10” jelű kijáratí jelző meghaladásakor, mert az esetet megelőzően az ugyancsak a X. vágányon álló 6816 sz. vonat részére, a végpont irányába állítottak be kijáratí vágányutat, így a jelfeladás táplálási iránya a 6816 sz. vonat általi kiértékeléshez megfelelő volt, a kezdőpont felé haladó 36716 sz. vonat vonatbefolyásoló berendezése pedig arra érzéketlen volt.

A jelentésben szereplő ajánlásokkal egyetértünk, kérjük szíves tájékoztatásukat az azokban található intézkedések végrehajtásáról!

Budapest, 2023. szeptember 5.

Üdvözlettel:

  
dr. Becske Loránd  
főosztályvezető



Közlekedésbiztonsági Szervezet, 1442 Budapest, Pf. 89.  
e-mail: kbszvasut@ekm.gov.hu

tel.: (+36 1) 432-6240; fax: (+36 1) 432-6241

Hivatali kapu: Közlekedésbiztonsági Szervezet KRIID: 527346100

1 - 1