



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

Iktatószám: KBSZ / 3355 - 1 / 2022-ÉKM

Ügyintéző: Almási Bernát Gábor

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.  
Rail Cargo Hungaria Zrt.

Tárgy: Üzemmentartó hatáskörébe utalt eset lezárása

**Tisztelt Cím!**

A KBSZ az alábbi eset szakmai kivizsgálásával kapcsolatos üzemmentartói jelentést áttanulmányozta, az abban foglaltakat tudomásul vette és az esetet lezártnak tekinti.

Az esemény száma: **2022-0953-5**

Az esemény időpontja: **2022. szeptember 1. 19 óra 23 perc**

Az esemény helye: **40 sz. vasútvonal, Szakály-Hógyész állomás (K4 jelző)**

Az esemény rövid leírása: **A 47388-1 sz. tehervonat engedély nélkül elindult a IV. sz. vágányról, meghaladta a „Megállj!” jelzést adó, „K4” jelű egyéni kijárat jelzőt, majd felvágta a 6. sz. váltót. A vonatot a 2. sz. váltónál állította meg a mozdonyvezető.**

Az üzemmentartói jelentés megállapítja, hogy az esemény bekövetkezéséhez a mozdonyvezetővel összefüggésbe hozható emberi tényező vezetett, mivel a szerelvény elindítása előtt nem győződött meg a számára jelzést adó, „K4” jelű kijárat jelző jelzési képéről.

Az esemény bekövetkezéséhez hozzájárultak az állomási biztosítóberendezés vágányfoglaltság-ellenőrzésének és a kiépített jelfeladásnak a működési sajátosságai, mivel azokból adódóan a mozdony vezetőállás jelzőjén úgy változtak meg a jelzési képek, hogy aközben a „K4” jelű kijárat jelző jelzési képe változatlan volt, a vonat pedig állt. A vonatbefolyásoló berendezés által érzékelt jelzésekép-változás a vezetőálláson ugyanolyan hangjelzést eredményezett, mint amilyen a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzési képének megjelenésekor hallható. A mozdonyvezető a hangjelzés hatására, a kijárat jelzőre történő rátekintés nélkül indította el vonatát.

A jelentés javaslatot nem tartalmaz.

Budapest, 2022. december 13.

Üdvözlettel:

  
dr. Becks Loránd  
főosztályvezető \*2.\*

