

# Intézkedések a Biztonságirányítási Rendszerben a Csepel állomáson 2017. július 25-én történt járműsiklás vizsgálata nyomán

Dr. Horváth Krisztián, biztonsági szervezetvezető

# Bevezető

Fővárosi Önkormányzat



1061/2016.II.25.  
Korm. határozat



2016. november 7.

Magyar Állam



2017. március 16.



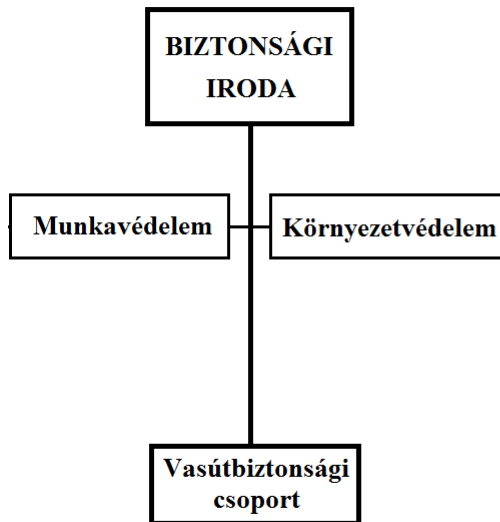
# Bevezető

- **Feladataink a kiválás folyamatában**

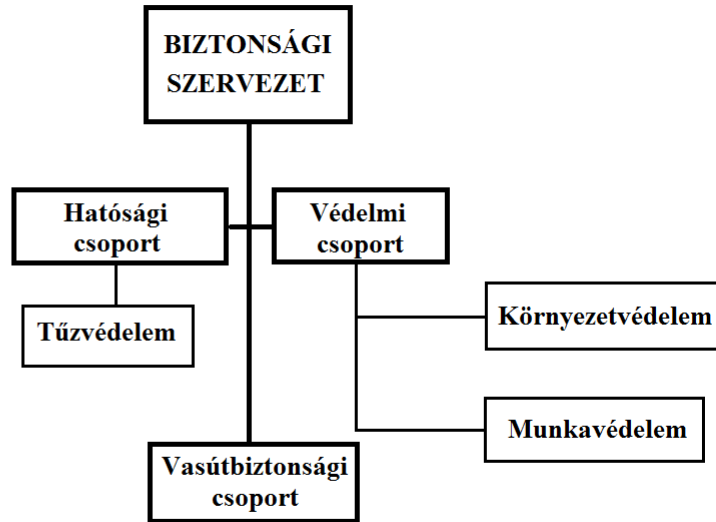


# Bevezető

- **Önálló Biztonsági Szervezet alakulása**



2016.



2017.

# Bevezető

- A vállalati kultúra alakítása



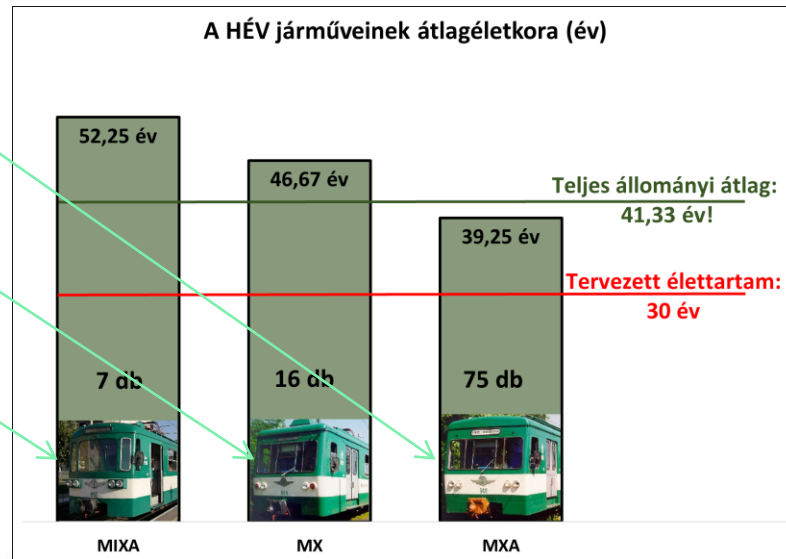
# Kihívások a vasútbiztonságban



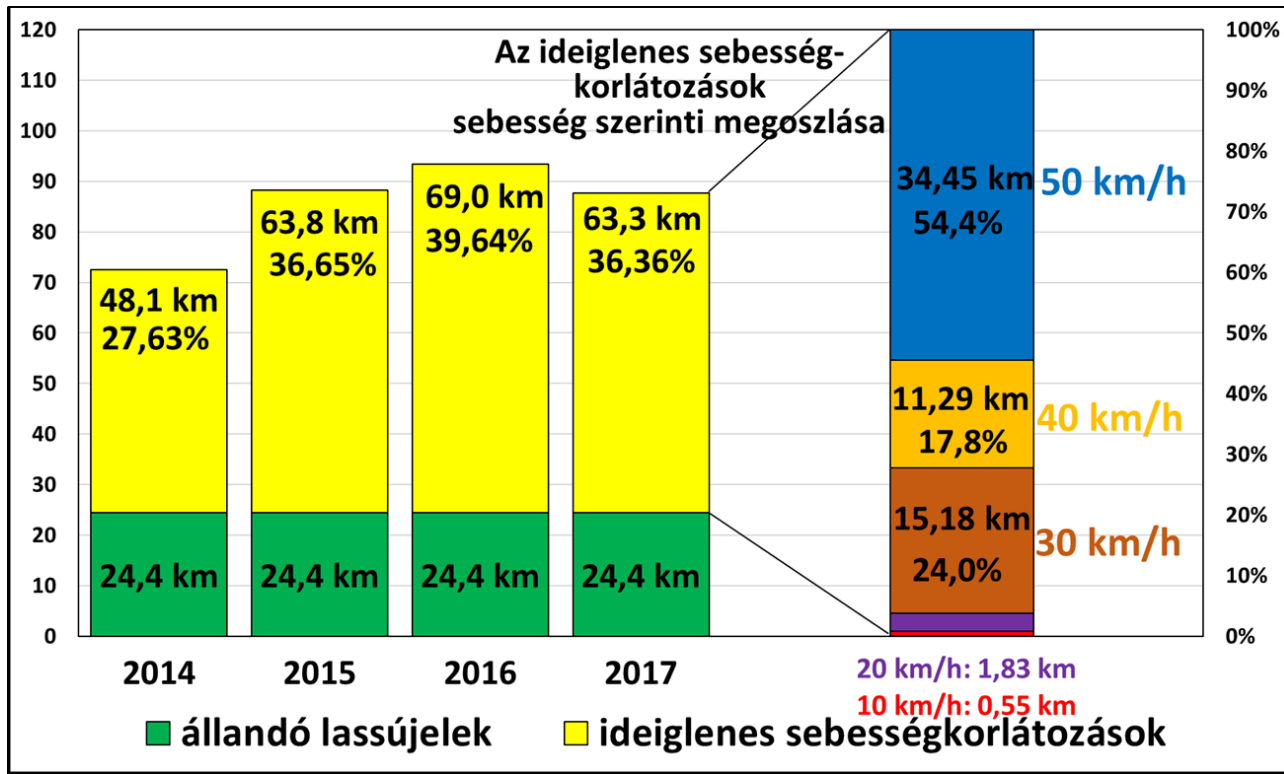
# A MÁV-HÉV Zrt. járműállománya



Ezen peremfeltételek mellett is  
86,7%-os rendelkezésre állás!



# A MÁV-HÉV Zrt. Infrastruktúra helyzete



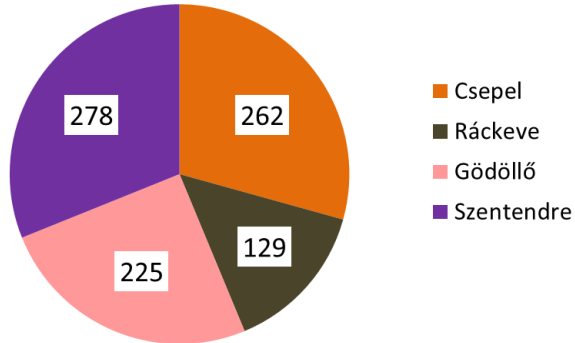


# A csepeli vonal mutatószámai

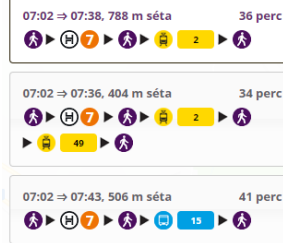
## 2017-es adatok



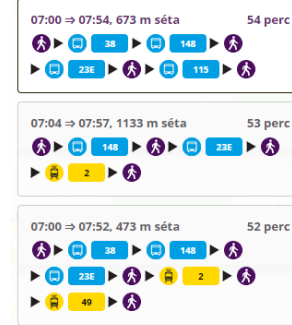
Vonatok száma a MÁV-HÉV Zrt. vonalain  
/Alap munkanapi menetrend/



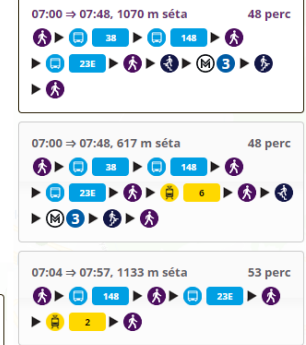
### Lehetséges útvonalak



### Lehetséges útvonalak



### Lehetséges útvonalak



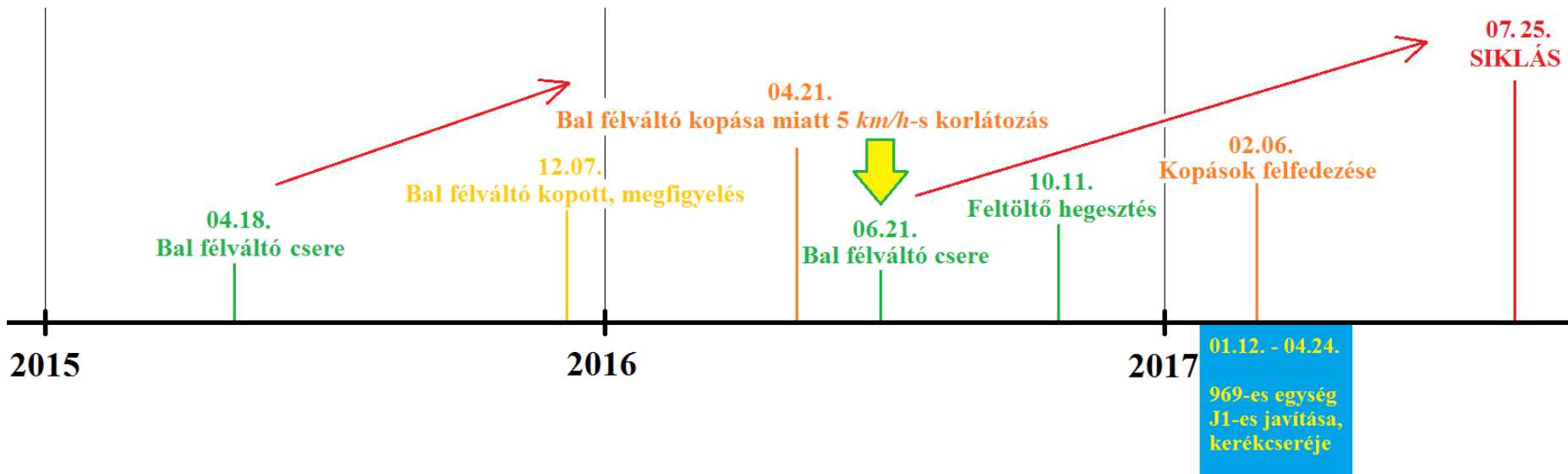
Csepel - Deák F. tér

# Kihívások a járműsiklások tekintetében

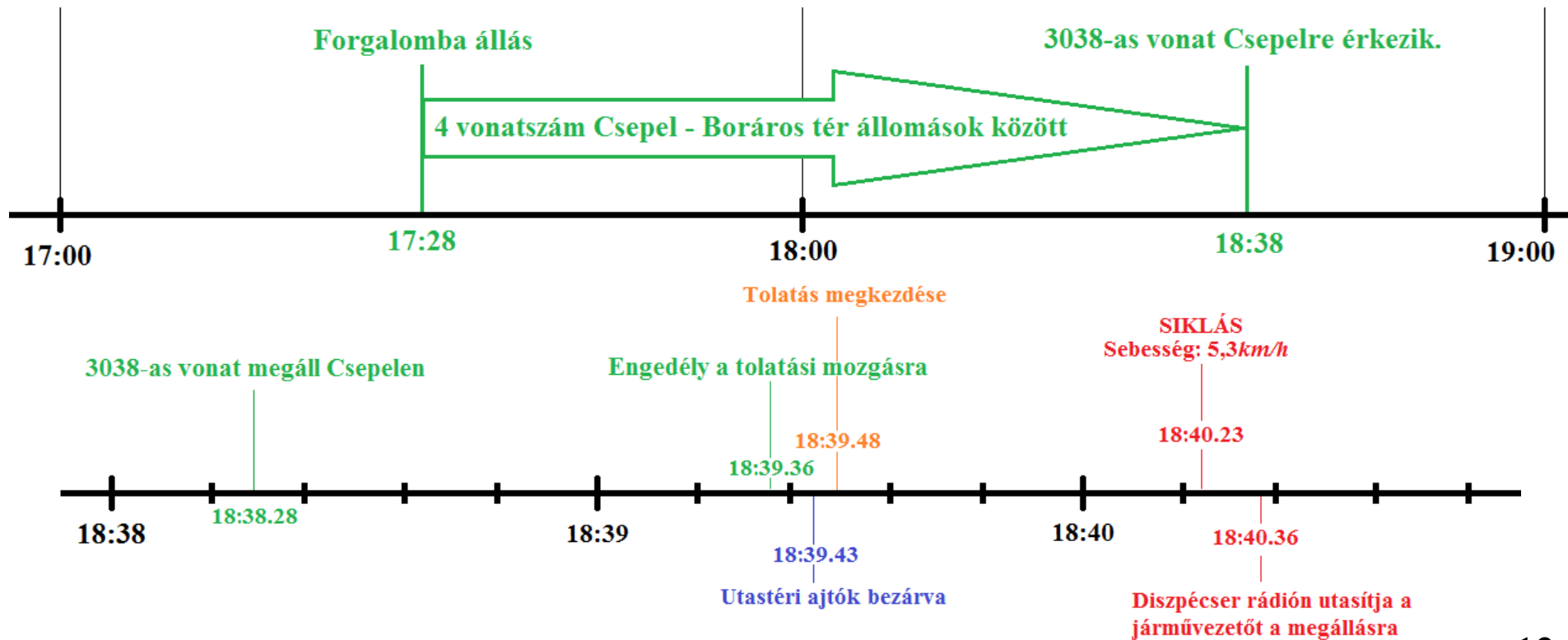
- A járműsiklások megelőzése, a bekövetkezett esetek kezelése kiemelt feladat...



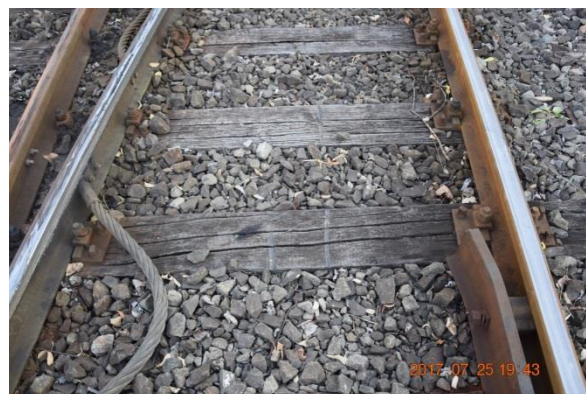
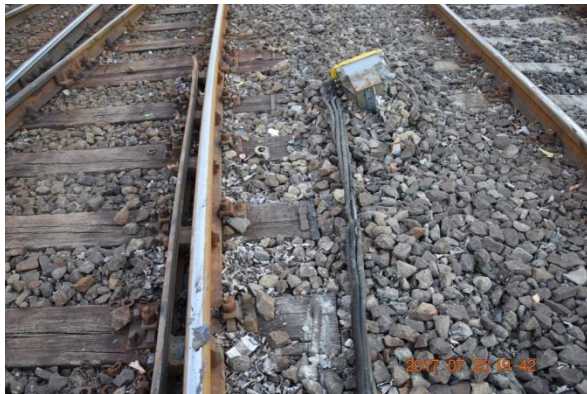
# Előzmények (Csepel 2-es sz. kitérő)



# A siklás



# Siklás során keletkezett sérülések



*„A járműműszak  
a hibás!”*



*„Na, ezt most  
felveszem és jó  
pénzért eladom a  
sajtónak!”*

*„A pályafenntartás  
a hibás!”*

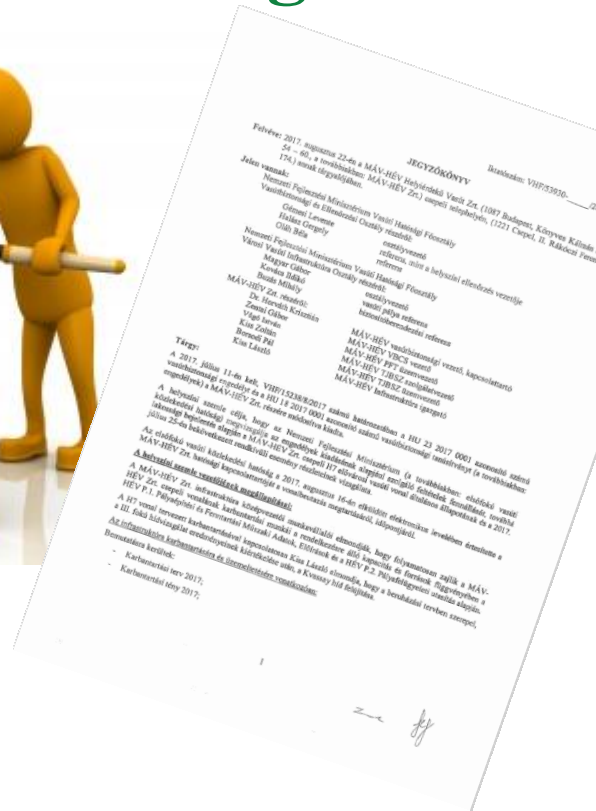
*„A  
forgalom  
a hibás!”*

# Elsődleges intézkedések

Mit  
tegyünk...?



# Hatósági ellenőrzés



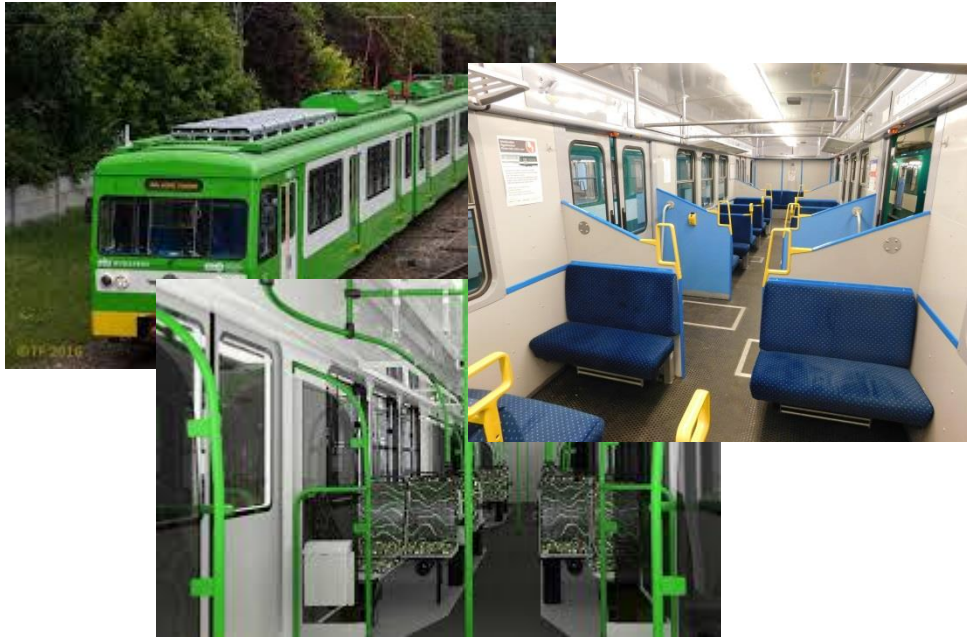


# További intézkedések a BIR szemléletében



# Fejlesztési lehetőségek

Élettartam-növelő felújítás, korszerűsítés



Új jármű beszerzése





**Köszönöm megtisztelő figyelmüket!**

Dr. Horváth Krisztián, biztonsági szervezetvezető

[horvathk@mav-hev.hu](mailto:horvathk@mav-hev.hu)