

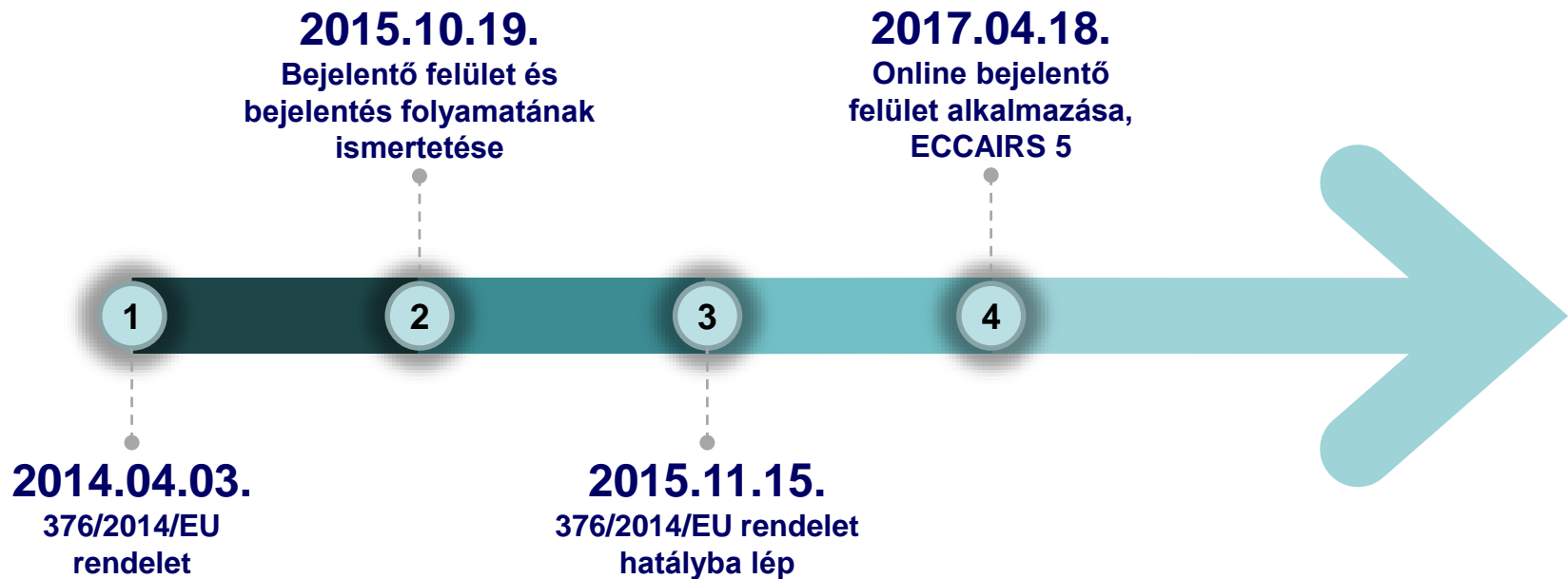


KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

Az események bejelentésének folyamata

NFM - KBSZ SZAKMAI NAP
Budapest, 2017.04.12.

Nagy Zsigmond





KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

Üzembentartói vizsgálatok és kockázatelemzések

NFM - KBSZ SZAKMAI NAP
Budapest, 2017.04.12.

Nagy Zsigmond



Üzembentartói vs. Szervezet elemzése

	Üzembentartói vizsgálat	Szervezetek elemzése
Légijármű	216/2008/EK II. mellékletében meghatározott légijármű, nemzeti szabályozás alá tartozó szervezetek	EASA tanúsítvánnyal rendelkező légijárművek vagy EU szabályozás alá tartozó szervezetek
Bejelentés	376/2014/EU szerint (Kbvt)	376/2014/EU szerint
Vizsgálat	Felhívásra	Automatikusan
Kockázat-besorolás	NEM 2005. évi CLXXXIV. tv. 1/A.§	IGEN 376/2014/EU 7.cikk (2)
Megelőző intézkedéseket kezdeményez?	IGEN 70/2015. (XII. 1.) NFM rendelet 5. § (1) f) alapján	IGEN 376/2014/EU 11.cikk
Előzetes jelentés	Legkésőbb a 8. napon 70/2015. (XII. 1.) NFM rendelet 10. §	Legkésőbb 30. napon 376/2014/EU 13.cikk (4)
„Végleges” jelentés	Legkésőbb a 60. napon 70/2015. (XII. 1.) NFM rendelet 10. §	Legkésőbb 90. napon 376/2014/EU 13.cikk (4)





Esemény és
bejelentés

Veszélyforrás +
cselekmény

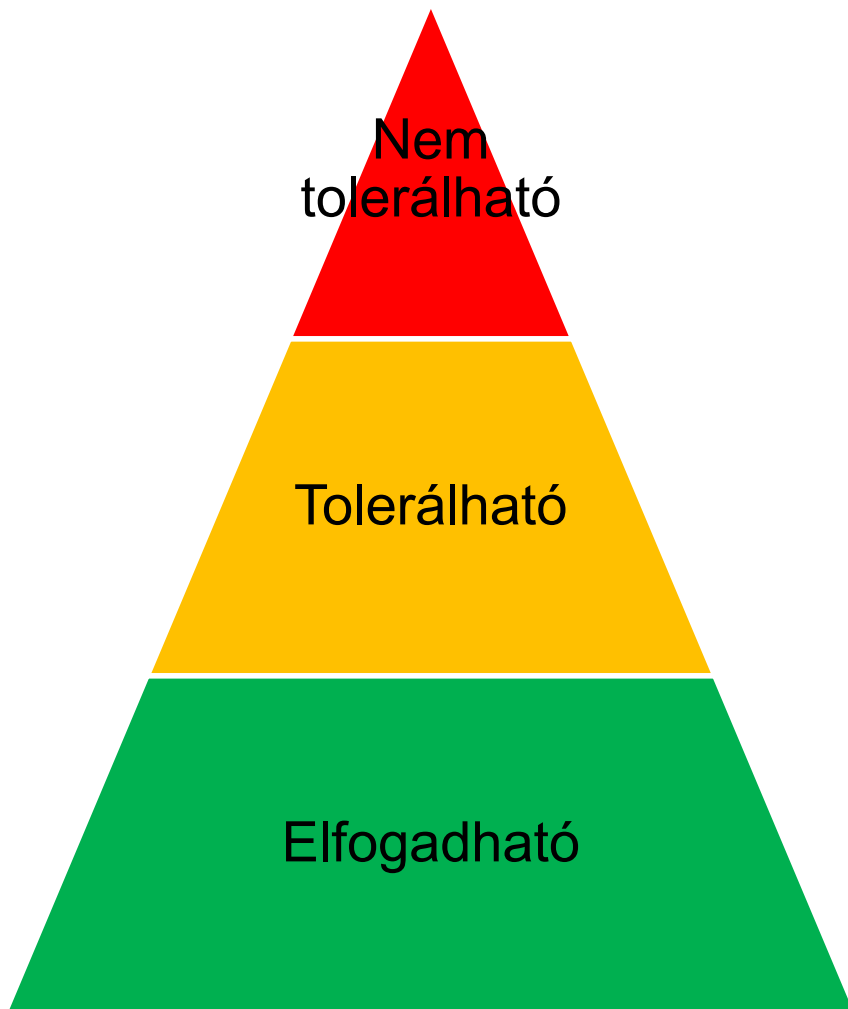
Veszély
azonosítása

Következmény

Súlyosság és
valószínűség

Kockázati érték

		SÚLYOSSÁGA				
		Katasztrofális	Súlyos	Jelentős	Enyhe	Elhanyagolható
VALÓSZÍNŰSÉGE		A	B	C	D	E
Gyakori	5	5A	5B	5C	5D	5E
Alkalmoszerű	4	4A	4B	4C	4D	4E
Ritka	3	3A	3B	3C	3D	3E
Valószínűtlen	2	2A	2B	2C	2D	2E
Rendkívül valószínűtlen	1	1A	1B	1C	1D	1E



A kockázat elfogadhatatlan a jelen körülmények között. (intézkedés szükséges)

A kockázat elfogadható a kockázatcsökkentő intézkedések fenntartásával. (intézkedés szükséges)

A kockázat elfogadható jelenlegi állapotában (intézkedés nem szükséges)



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

zsigmond.nagy@nfm.gov.hu
www.kbsz.hu