

SZÁLLJON LE EZEN A REPÜLŐTÉREN!

Az elfogó légi jármű jelzései:

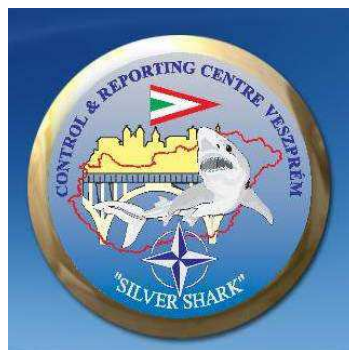
A futómű kiengedése, a leszálló
fényoszlopok folyamatos üzemeltetése
és a használatos futópálya
átrepülése.

Az Ön válasza:

A futómű kiengedése, a leszálló
fényoszlopok Folyamatos
üzemeltetése, az elfogó
légi jármű követése és ha a
leszállást biztonságosnak ítélik meg,
a leszállás megkezdése.



A repülésbiztonság közös feladatunk

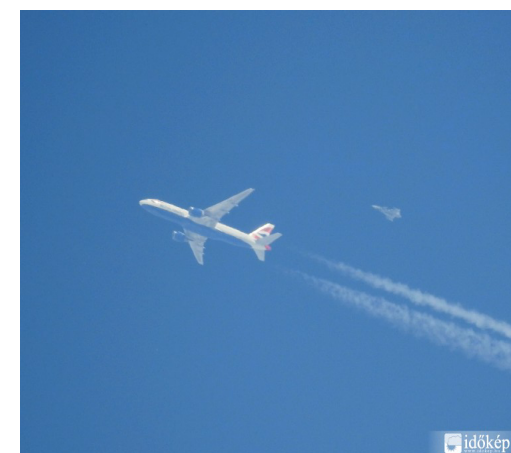


Mivel az elfogások nem gyakoriak,
mások tanulhatnak az ÖN
tapasztalatából - leszállást
követően vegye fel a kapcsolatot a
Közlekedésbiztonsági
Szervezettel.



<http://www.honvedelem.hu/szervezet/MHLVIK>

Polgári légi járművek elfogása



A repülésbiztonság közös feladatunk



Elfogás*

A határ – és szabálysértő légi járművek elfogását Magyarországon a JAS39 Gripen típusú vadászrepülőgépek végzik.

A kiadvány célja, hogy az elfogás során az elfogó légi járművek által alkalmazott **főbb** jelzéseket és a várt válaszjeleket bemutassa, elősegítve ezzel a repülésbiztonságot.

Az elfogás során alkalmazott jelzések, azok részletes leírása, a tevékenység rendje és szabályai részletesen a 14/2000 KöViM rendelet „B” függelékében, illetve az AIP HUNGARY ENR 1.12 részében található.

*Az „elfogás” szó jelen kiadványban nem foglalja magába azt az esetet, amikor veszélyben lévő, vagy eltévedt légi jármű **kérésére** kerül sor elfogásra és kíséret biztosítására.

Intercept Control

FIGYELEM! Az elfogást végző katonai légi jármű esetenként nem képes olyan lassan repülni, mint egy polgári légi jármű, ezért más manővereket is hajthat végre.

ÖNT ELFOGTÁK, KÖVESSEN!

Az elfogó légi jármű jelzései:

A légi jármű billegtetése és a navigációs fények (valamint helikopterek esetében a leszálló fényszórók) rendszertelen villogtatása

Az Ön válasza:

a légi jármű billegtetése, a navigációs fények rendszertelen villogtatása és követés

Állítsa a

7700

vészhelyzeti kódot!



Interceptor

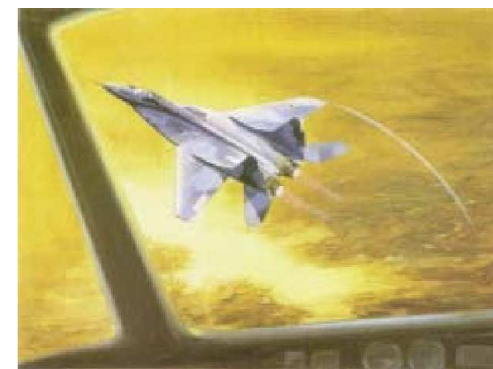
TOVÁBB HALADHAT!

Az elfogó légi jármű jelzései:

Az elfogott légi jármű repülési útvonalának keresztezése nélkül végrehajtott 90°-os, vagy annál nagyobb mértékű emelkedő fordulóból álló, hirtelen elrepülési manőver az elfogott légi járműtől

Az Ön válasza:

A légi jármű billegtetése



Vegye fel a kapcsolatot az elfogó légi járművel, vagy az elfogást irányító egységgel a **121,500 MHz**

kényszerhelyzeti frekvencián!

121.500 MHz