



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

A légiközlekedési események jelentési, elemzési és nyomon követési rendszerének változása az Európai Unióban

KBSZ SZAKMAI TALÁLKOZÓ - REPÜLÉS
Budapest, 2015. október 19.

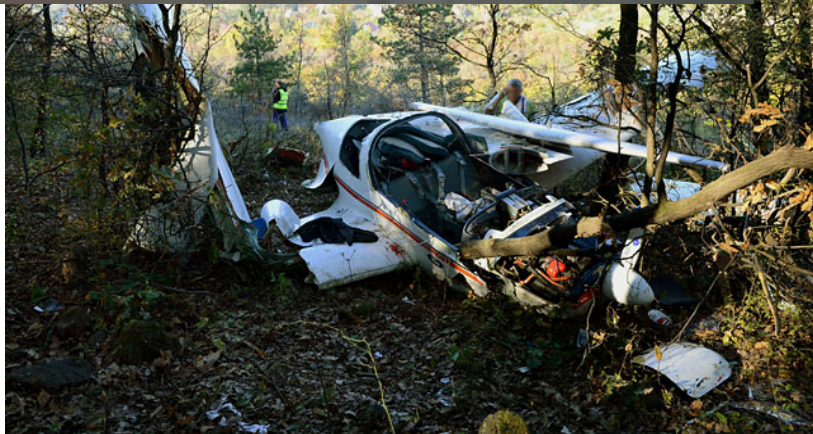
dr. Orlóci Zsuzsanna
KBSZ





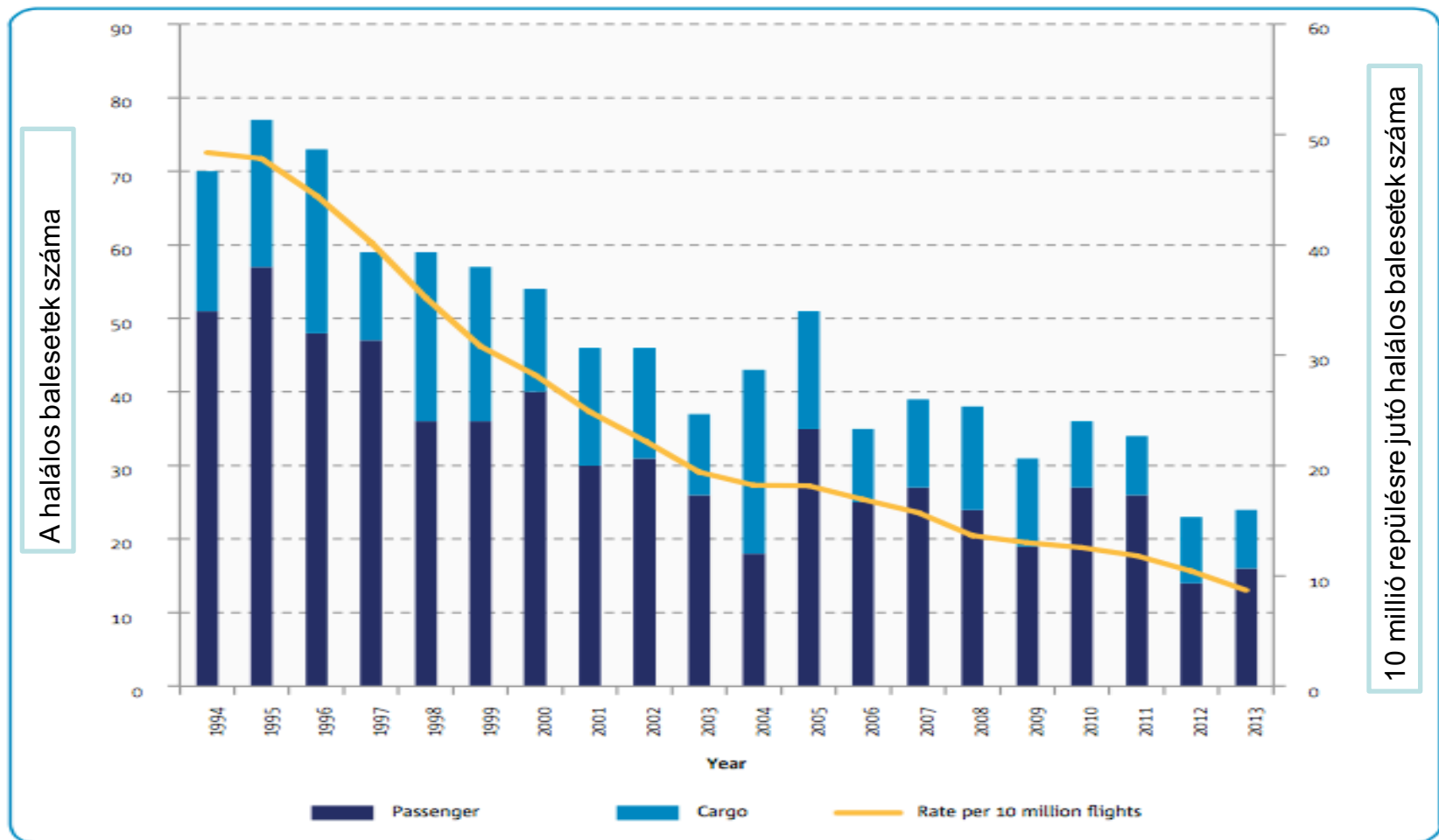
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

A REPÜLÉSBIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK SZEREPE A BALESETEK MEGELŐZÉSÉBEN



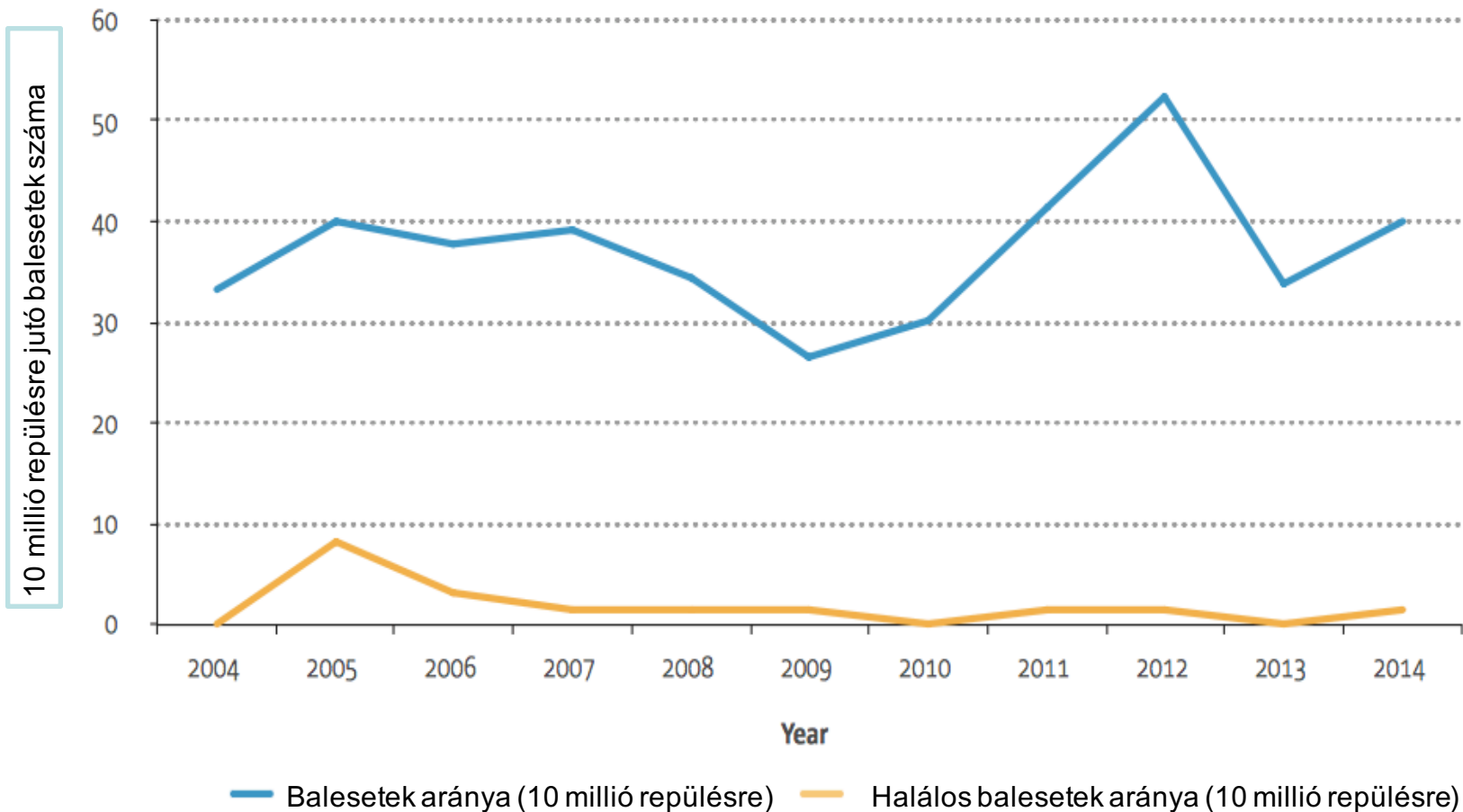


A REPÜLÉSBIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK SZEREPE A BALESETEK MEGELŐZÉSÉBEN





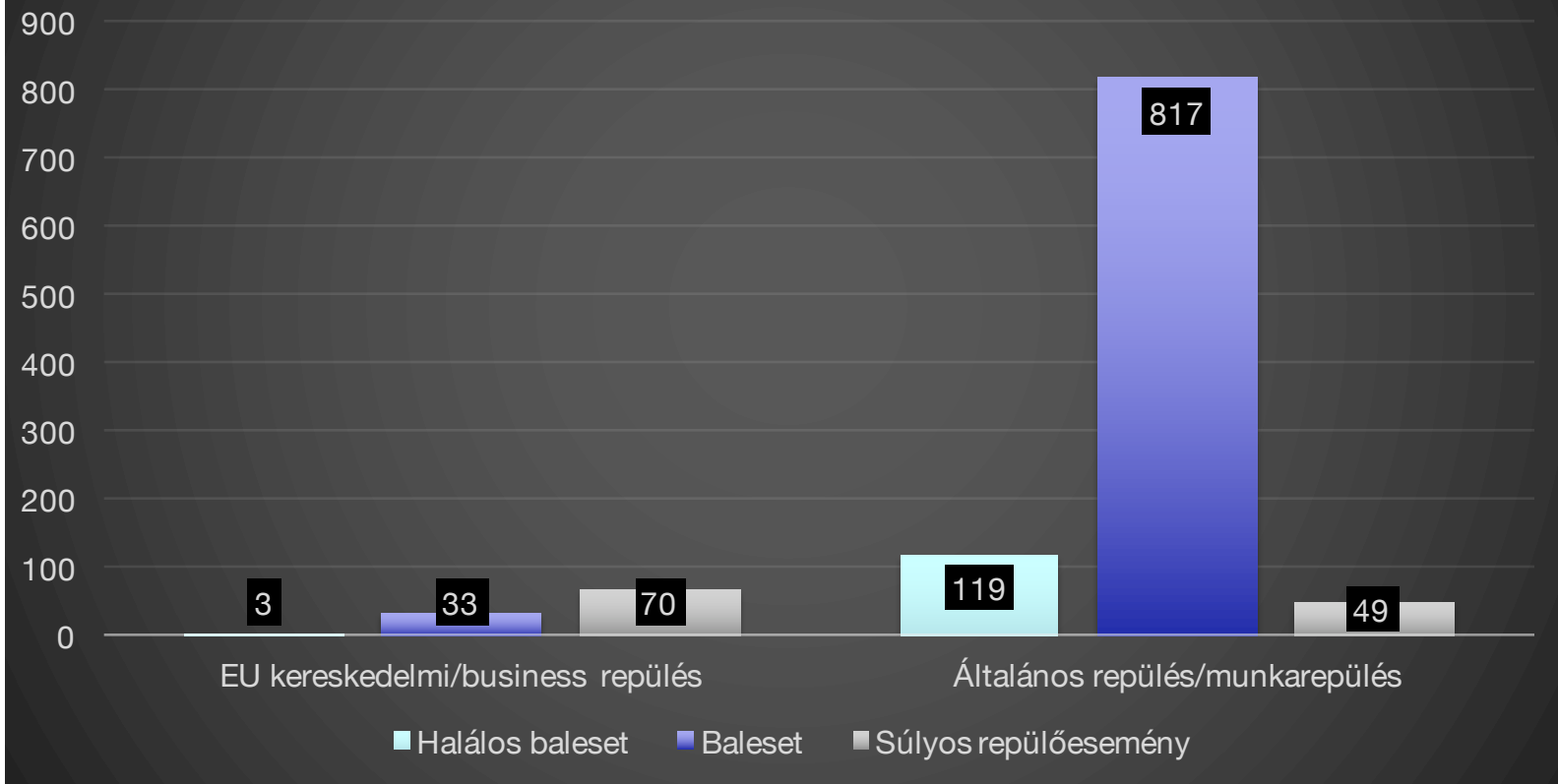
A REPÜLÉSBIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK SZEREPE A BALESETEK MEGELŐZÉSÉBEN





A REPÜLÉSBIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK SZEREPE A BALESETEK MEGELŐZÉSÉBEN

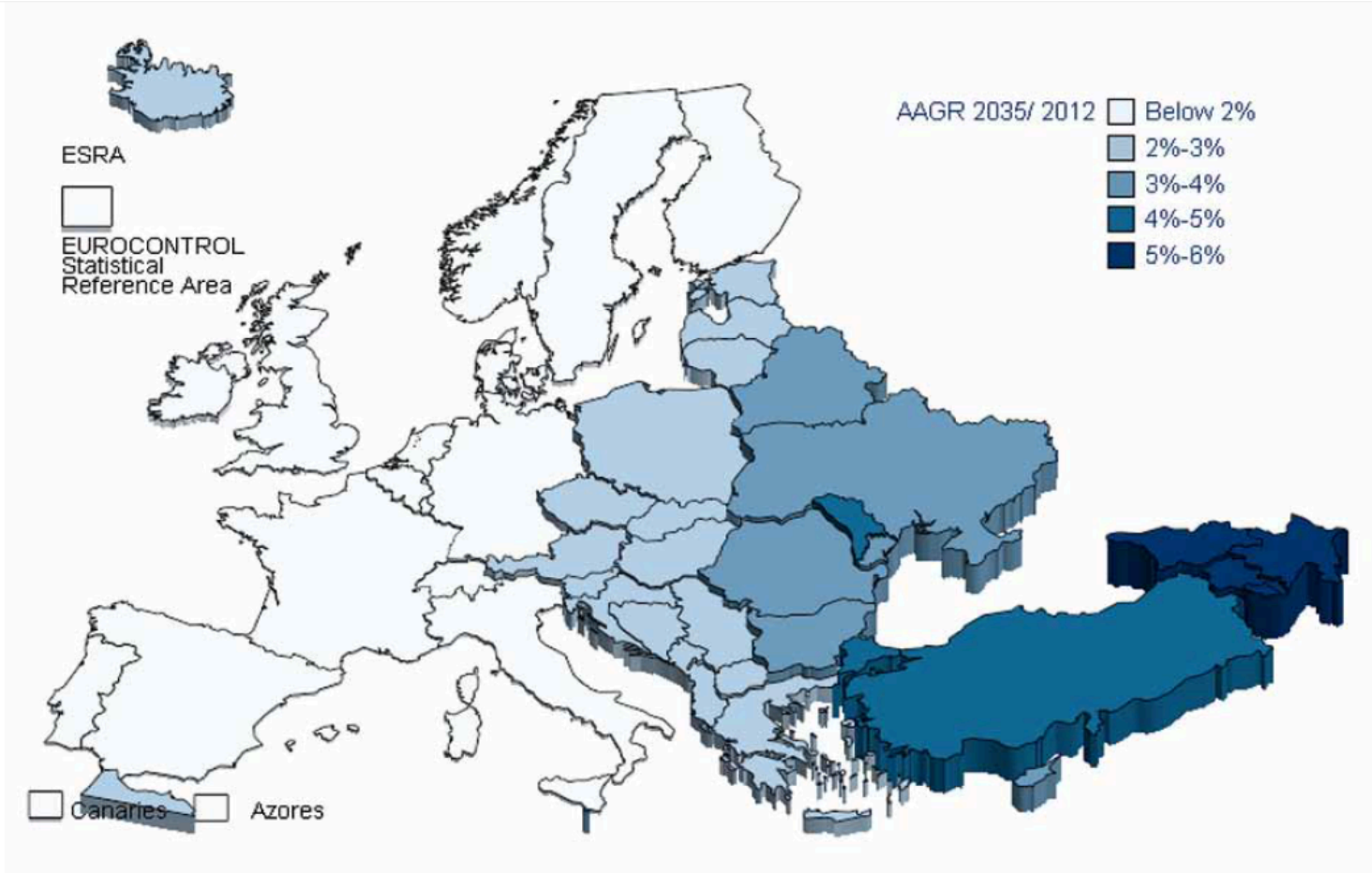
Európai Unióban az események száma 2014





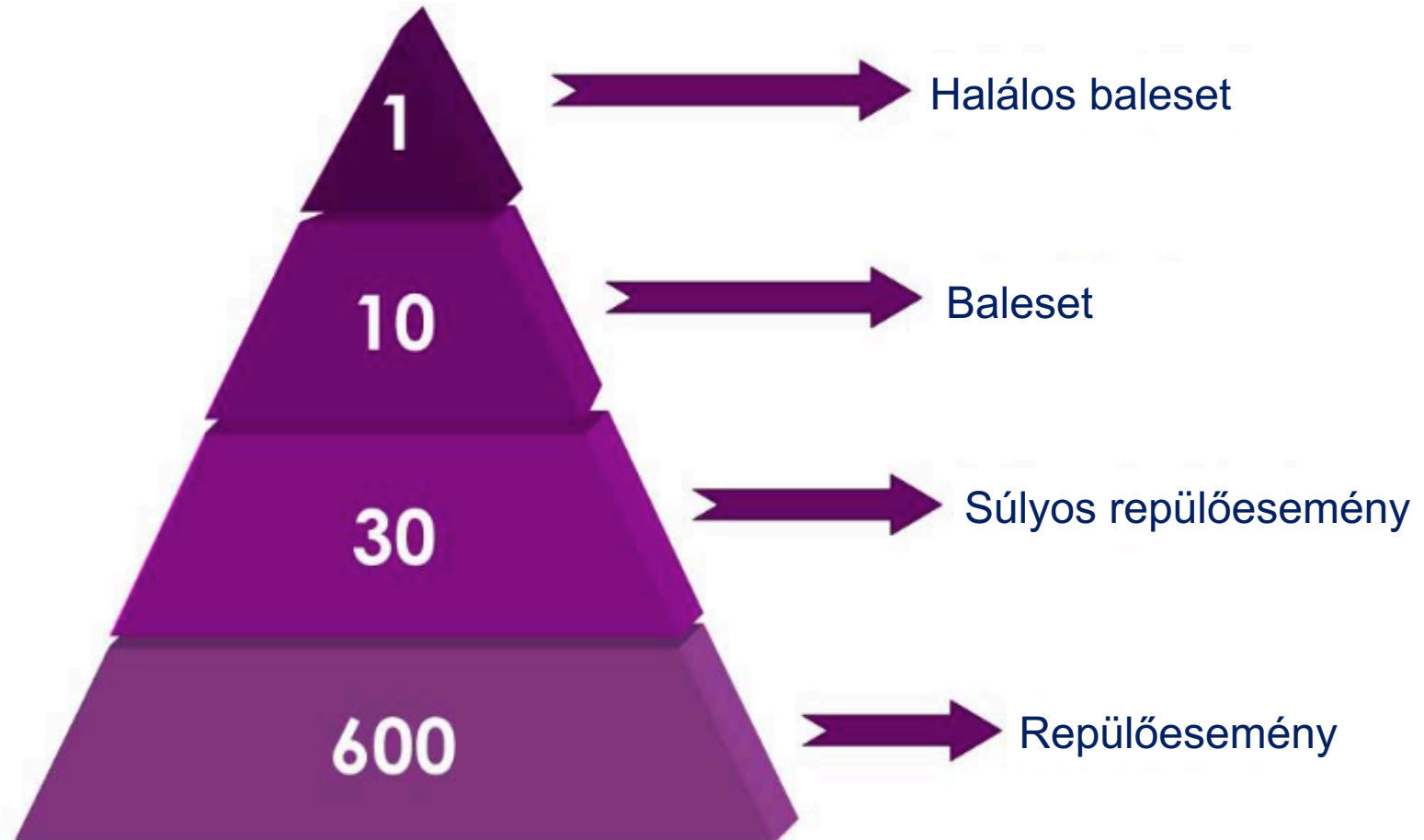
A REPÜLÉSBIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK SZEREPE A BALESETEK MEGELŐZÉSÉBEN

A légit forgalom várható növekedés Európában 2012-2035 között



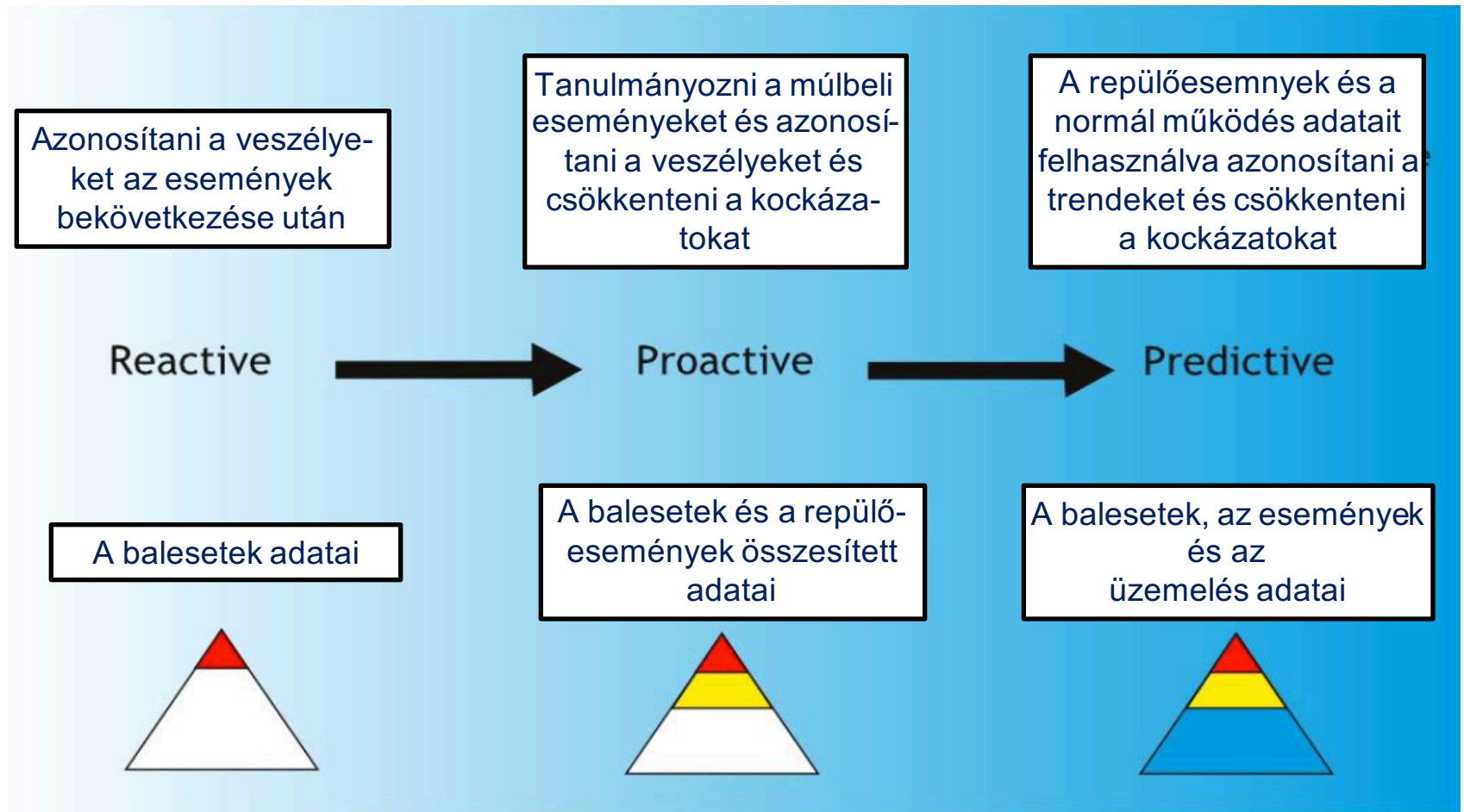


A REPÜLÉSBIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK SZEREPE A BALESETEK MEGELŐZÉSÉBEN





A REPÜLÉSBIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK SZEREPE A BALESETEK MEGELŐZÉSÉBEN





376/2014/EU rendelete

**a polgári légitársasági események jelentéséről, elemzéséről és
nyomon követéséről**

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0376&from=EN>

és

EU 2015/1018 végrehajtási rendelete

légitársasági események besorolásáról

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/PDF/?uri=CELEX:32015R1018&from=EN>



Kire kell alkalmazni/kinek kell betartani:

Repülőterek	Minden repülőtér üzemeltetőnek Minden földi kiszolgálónak
Légiforgalom	Minden léginavigációs szolgáltatónak
Légialkalmasság	Minden légialkalmasságot irányító, karbantartó szervezetnek
Légijármű üzemeltetés	Minden légi jármű üzemben tartónak Minden UAV/Dron üzemeltetőnek
Léiközlekedési személyzetnek	Minden olyan személynek, aki akár szakszolgálati engedéllyel, akár anélkül a repülésben tevékenységet végez



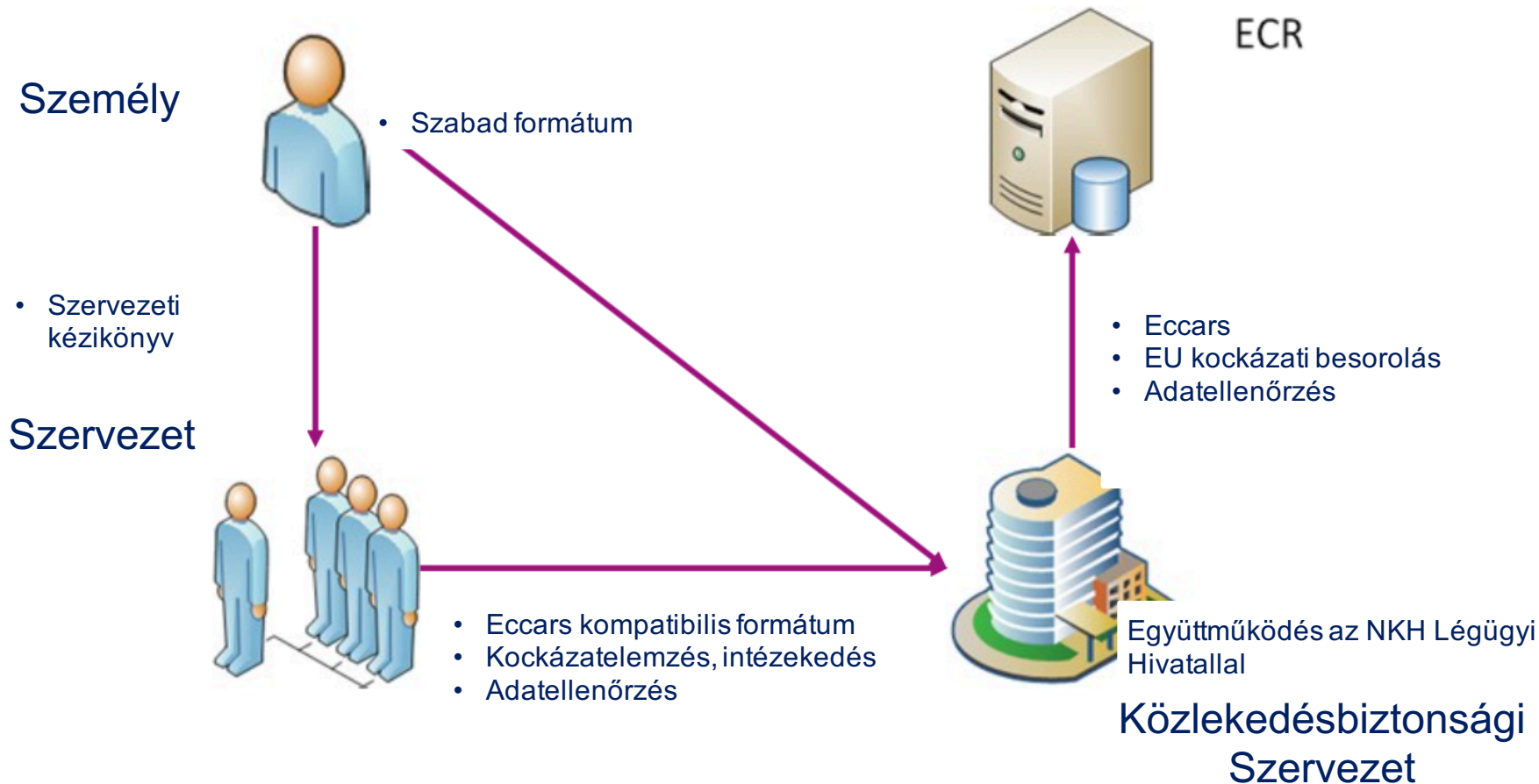
Mikortól kell alkalmazni:

2015. november 15-étől



A szabályozás tárgyköre:

- **KÖTELEZŐ JELENTÉSTÉTELI RENDSZER**
- **ÖNKÉNTES JELENTÉSTÉTELI RENDSZER**
- **KOCKÁZATELEMZÉS**
- **NYILVÁNTARTÁS/ADATBÁZIS**





Ki a szervezet?

Minden olyan szervezet, amely **légiközlekedési termékeket biztosít**, és/vagy olyan **személyeket alkalmaz vagy foglalkoztat szerződéssel**, illetve olyan **személyek szolgáltatásait veszi igénybe**, akiknek bejelentési kötelezettségük van

A szervezet feladatai:

- **BEJELENTŐ RENDSZER LÉTREHOZÁSA ÉS MŰKÖDTETÉSE**
- **ADATBÁZIS LÉTREHOZÁSA, NYILVÁNTARTÁS VEZETÉSE**
- **KOCKÁZATELEMZÉSI RENDSZER**
- **KOCKÁZATCSÖKKENTŐ INTÉZKEDÉSEK MEGHOZATALA, VÉGREHAJTÁSA**

Annex II. légi járművekre is vonatkozik

Annex II. légi járművekre nem vonatkozik. Marad az Üzemeltetői vizsgálat.



EURÓPAI UNIÓS SZABÁLYOZÁS

BEJELENTŐ RENDSZER LÉTREHOZÁSA ÉS MŰKÖDTETÉSE

- **KI KELL JELÖLNI egy vagy több személyt** az eseményekre vonatkozó adatok függetlenül történő gyűjtésére, értékelésére, feldolgozására, elemzésére és tárolására *(6. cikk (1) bekezdés)*
A személyeket a Repülésbiztonsági szervezeten belül kell kijelölni.
- **JELENTENI KELL** a beérkezett bejelentéseket a lehető **leghamarabb**, de legkésőbb az eseményről való **tudomásszerzést követő 72 órán belül** - ECCARS kompatibilis formátumban - **a KBSZ-nek** *(4. cikk (8) bekezdés)*
- **Az eseményeket be kell sorolni a közös európai kockázatbesorolási rendszer szerint - várhatóan 2017. május 15-től** *(7. cikk (5) bekezdés)*
- **Adatminőség-ellenőrző ELJÁRÁSOKAT KELL LÉTREHOZNI** az adatok - elsősorban az előzetesen összegyűjtött információk és az adatbázisban tárolt jelentések adatai közötti - megfelelőbb összhang biztosítására *(7. cikk (1) bekezdés)*



- **Egy vagy több ADATBÁZISBAN KELL TÁROLNI** az eseményekre vonatkozóan a beérkezett eseményjelentéseket és az azzal kapcsolatos információkat (6. cikk (5) bekezdés)

FONTOS (16. cikk)

- **Az adatbázisokban szereplő információk ANONIMIZÁLTAK**
- **Az információk**
 - **CSAK** a repülésbiztonság fenntartására és javítására használhatóak fel
 - **NEM** szolgálhatnak a vétkesség vagy a felelősség megállapítására



KOCKÁZATELEMZÉS, INTÉZKEDÉSEK

- **ELJÁRÁST KELL KIDOLGOZNI az összegyűjtött események elemzésére,** annak érdekében, hogy feltérképezze a felderített eseményekkel vagy eseménycsoportokkal összefüggő, a biztonságot fenyegető veszélyeket *(13. cikk (1) bekezdés)*
- **MEG KELL HATÁROZNI,** az elemzés alapján a **korrekciós vagy megelőző INTÉZKEDÉSEKET** *(13. cikk (2) bekezdés)*
- **KI KELL ALAKÍTANI az intézkedés végrehajtásának és hatékonyságának nyomon követésére szolgáló ELJÁRÁST** *(13. cikk (2) bekezdés)*
- **VÉGRE KELL HAJTANI az intézkedést** *(13. cikk (2) bekezdés)*
- **Rendszeresen KÖZÖLNIE KELL alkalmazottakkal vagy a szerződéses viszonyban álló személyzettel az intézkedéseket események elemzésével és nyomon követésével kapcsolatos információkat** *(13. cikk (3) bekezdés)*
- **TÁJÉKOZTATNI KELL az elemzésről és az intézkedésről a KBSZ-t** *(13. cikk (4) bekezdés)*



A KBVT. ÉS AZ LT. MÓDOSÍTÁSA

T/6629. számú törvényjavaslat
az egyes közlekedéssel összefüggő törvények módosításáról

http://www.parlament.hu/iromanyok-lekerdezes?p_auth=sGyKZzO0&p_p_id=pairproxy_WAR_pairproxyportlet_INSTANCE_9xd2Wc9jP4z8&p_p_lifecycle=1&p_p_state=normal&p_p_mode=view&p_p_col_id=column-1&p_p_col_count=1&pairproxy_WAR_pairproxyportlet_INSTANCE_9xd2Wc9jP4z8_pairAction=%2Fintemet%2Fcplsql%2Fogy_irom.irom_adat%3Fp_ckl%3D40%26p_izon%3D6629

123/2005. (XII. 29.) GKM rendelet módosítása

a légiközlekedési balesetek, a repülőesemények és a légiközlekedési rendellenességek szakmai vizsgálatának szabályairól



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

orloci.zsuzsanna@kbsz.hu

www.kbsz.hu