



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

Iktatószám: KBSZ/939-8/2020-ITM

Ügyintéző: Nagy Zsigmond

Telefonszám: +36 1 432-6240

Gabriel Tari
Head of safety, security and compliance
részére

Wizz Air Hungary Kft.

Budapest
Kőér u. 2./A, B épület
H-1103

Tárgy: azonnali biztonsági ajánlás

Tisztelt Gabriel Tari Úr!

A 2020. január 4-én Debrecen repülőtéren, a HA-LYD lajstromjelű Airbus A320 repülőgéppel bekövetkezett repülőesemény (vészkürrítés) kapcsán a Közlekedésbiztonsági Szervezet szakmai vizsgálatot folytat, melynek eddigi megállapításai alapján a BA2020-0008-4-1A számon, a 2005. évi CLXXXIV. törvény 9. § (4) bekezdése alapján az alábbi biztonsági ajánlást adja ki:

A Közlekedésbiztonsági Szervezet Vizsgálóbizottsága a szakmai vizsgálat során azt tapasztalta, hogy a légi jármű fedélzetén rendszeresített utastájékoztató kártyán, egy esetleges evakuáció során a cipő viselésre és a kézipoggyászra vonatkozó tiltások nem kellően figyelemfelhívóak, valamint a tájékoztatásra szolgáló ábrák sok esetben értelmezhetetlenek, illetve nehezen értelmezhetőek és félrevezetőek. Ezért

a Közlekedésbiztonsági Szervezet javasolja a Wizz Air Hungary Kft.-nek, hogy a fedélzetén rendszeresített utastájékoztató kártyán tegye kellően figyelemfelhívóvá, egyértelműen értelmezhetővé az evakuáció során a cipőre és a kézipoggyászra alkalmazott tiltásokat, illetve gondoskodjon a kártyán alkalmazott egyéb ábrák egyértelművé tételéről.

Az ajánlás elfogadása és végrehajtása esetén a Vizsgálóbizottság véleménye szerint a vészhelyzetekre vonatkozó utastájékoztató hatékonyabban valósítható meg, ezzel növelve az utasok túlélésének lehetőségét.

A Vizsgálóbizottság a szakmai vizsgálat során az alábbi ténymegállapításokat teszi az Airbus A320-200 típusú légitársaság utastájékoztató kártyával kapcsolatosan (*számok megegyeznek az 1.számú mellékleten találhatóakkal*):

- ①: a jelölt utasítások a többi ábrához képest kisebbek, nehezen észrevehetőek és értelmezhetőek.
- ②: az ajtó nyitására vonatkozó utasítás az Airbus A320 típuscsalád esetében csak a törzs bal oldali (entry) ajtókra igaz. A törzs jobb oldali (service) ajtókat balra kell nyitni.
- ③: az ábra jelentése nem értelmezhető.
- ④: a mentőmellény övének meghúzása összetéveszthető a mellény felfűzésének (működtetésének) utasításával.
- ⑤: Mind a Type 1 és Type 2 csecsemő mentőmellény használatának ábrarészéből hiányzik az az utasítás, hogy azokat mikor kell felfűjni (működtetni).
- ⑥: az ábrarészlet megtévesztő.

A Közlekedésbiztonsági Szervezet a fenti biztonsági ajánlást levél formájában küldi meg az eseményben érintett légitársaság üzemeltetőjének valamint megjelenteti a honlapján is.

A Közlekedésbiztonsági Szervezet kéri a tisztelt címzettet, hogy a 996/2010/EU rendelet 18. cikk (1) bekezdése alapján a levél kézhezvételétől számított 90 napon belül tájékoztassa Szervezetünket a meghozott vagy tervezett intézkedésekről, és adott esetben az azok végrehajtásához szükséges időről, továbbá amennyiben nem történt intézkedés, annak indoklásáról.

Budapest, 2020. február 11.

Tisztelettel:


dr. Bécske Loránd
főosztályvezető
(P. H.)


Melléklet:

1.sz. melléklet: utastájékoztató kártya (1 db, 2 oldal)

Kapják:

- Wizz Air Hungary Kft.
- Innovációs és Technológiai Minisztérium, Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság, Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztály

FOR YOUR SAFETY

A320-200



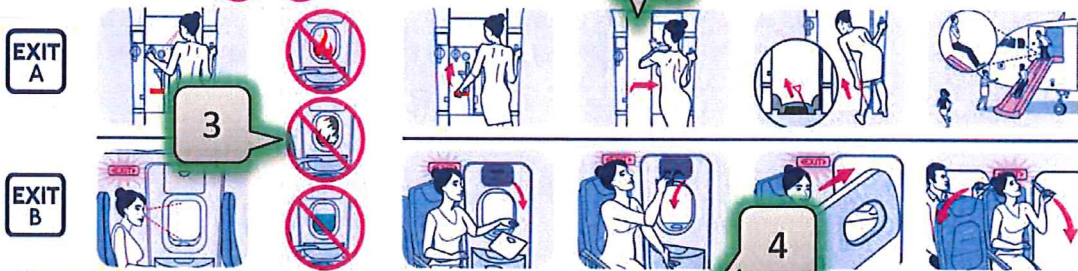
LAND



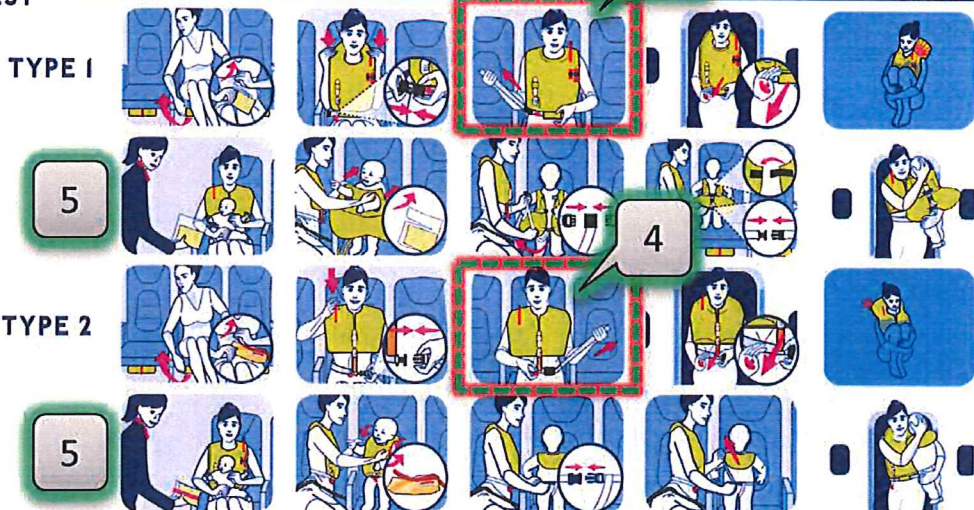
WATER



EVACUATION



LIFE VEST



PLEASE DO NOT REMOVE THIS SAFETY INSTRUCTION CARD FROM THE AIRCRAFT.
THIS SAFETY INSTRUCTION CARD HAS BEEN APPROVED BY WIZZ AIR ACCOUNTABLE MANAGER. (-)

REV 07 SIC-320-MAR-2019

FOR YOUR SAFETY

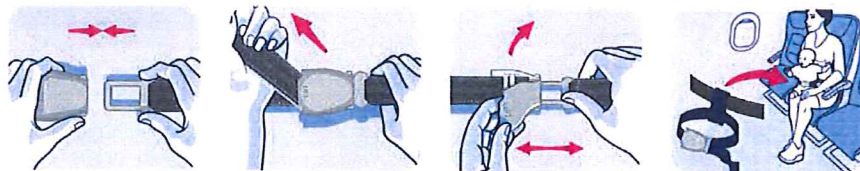
A320-200



TAXI, TAKE-OFF, LANDING



SEAT BELT - LOW AND TIGHT



OXYGEN



BRACE POSITION



ESCAPE ROUTES



PLEASE DO NOT REMOVE THIS SAFETY INSTRUCTION CARD FROM THE AIRCRAFT.
THIS SAFETY INSTRUCTION CARD HAS BEEN APPROVED BY WIZZ AIR ACCOUNTABLE MANAGER. (-)

REV 07 SIC-320-MAR-2019