



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET
TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző
Iktatószám

Kovács Márk
RFO /770/1 (2009)

**Aircraft Accident and Incident
Investigation Division (AAID)
SLOVENIA**

**Roman Rovanišek
Hed of AAID Investigator**

**Ljubljana
Langusova 4
SI-1535**

Tárgy: A 2007-209-4 számú repülő eseménnyel kapcsolatos vizsgálat lezárása.

Eset kategóriája:	Baleset (Accident)
helye, időpontja:	Szatymaz, 2007. május 24.
Légijármű üzemeltetője:	Mr. Lokovsek Jure
típusa:	LAK 17 - AT
lajstromjele:	S5-3111
gyártási száma,	107
gyártási ideje:	nem áll rendelkezésre (not yet available)
Légialkalmassági érvényes:	visszavonásig

Az eset (bejelentés szerinti) leírása:

LAK – 17 típusú vitorlázógép vontatás közben leakadt, majd ezt követően alacsonyan repülve fordult. Forduló közben a szárnya földdel érintkezett, aminek következtében a vitorlázógép megpördült és földbe csapódott.

Személyi sérülés nem történt.

Vizsgálóbizottság megállapításai:

A légijármű pilótája felszállás közben a vontatógép magassága fölé emelkedett, majd leoldás után – H=15-20m-en – jobbfordulót kezdett. Forduló közben a vitorlázógép jobb szárnyvége a talajban elakadt, letört, a gép "berádlizott", aminek következtében a repülőgép farok része erősen a földnek ütődött, vezérsík előtt a törzs kettétört.

A bizottság a rendelkezésre álló dokumentumok alapján megállapította, hogy a vitorlázógép szabálytalan üzemeltetése, a vonatkozó repülési szabályok figyelmen kívül hagyása, eredményezte az esemény bekövetkezését.

Tájékoztatom, hogy a KBSZ a fenti eset szakmai kivizsgálását befejezte, a Vizsgálóbizottság megállapításainak elfogadásával az esetet lezártak tekintik.

Biztonsági ajánlás: A Vb nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2009. július 21.

Mészáros László
főigazgató