



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI  
MINISZTERIUM  
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

### **Azonnali biztonsági ajánlás**

2022. szeptember 5-én, 6 óra 42 perckor a MÁV Zrt. 154 sz. vasútvonalán, Kiskunhalas és Kunfehértó állomások között, a 94+13 sz. vasúti szelvényben fekvő, műszaki biztosítással nem rendelkező vasúti átjáróban a 98 km/h sebességgel közlekedő, 7809-2 sz. személyszállító vonat egy személygépkocsival ütközött. A balesetben a személygépkocsiban utazó hét fő életét veszítette, a mozdonyvezető könnyebb sérüléseket szenvedett.

A KBSZ a szakmai vizsgálat tematikáját a légi, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény 7. § (1) bekezdésének n) pontja alapján kiterjesztette a balesetben érintett Kiskunhalas – Kunfehértó állomásközben található és az 5412 sz. közútról kiágazó valamennyi vasúti átjáró vizsgálatára is.

A szakmai vizsgálat keretében 2022. szeptember 21-én a KBSZ vizsgálóbizottsága a Kiskunhalas és Kunfehértó állomások között lévő és az 5412 sz. közútról kiágazó (a 39+62, 47+00, 56+61, 72+41 és 94+13 sz. vasúti szelvényekben fekvő) vasúti átjárók utólagos szemléjét tartotta meg. A szemle keretében a Vizsgálóbizottság ellenőrizte a vasúti átjárók kialakítását és a vonatkozó jogszabályoknak való megfelelőségüket, különös tekintettel a vasúti átjárók közlekedésbiztonsági helyzetére és a bekövetkezett baleset okaira. A vasúti átjárók vizsgálata kiterjedt többek közt a szükséges forgalmi jelzések meglétére, láthatóságára, a rálátási területeken lévő rálátási akadályokra és a vasúti átjáró adottságaiból eredő helyi sajátosságokra.

A szemle során a Vizsgálóbizottság az alábbi megállapításokat tette:

- A 39+62 sz. vasúti szelvényben fekvő, műszaki biztosítással nem rendelkező földutas vasúti átjárónál (GPS: 46.401607, 19.481981) az 5412 sz. közúton az útkereszteződést követő útszakaszon fennálló veszélyt előjelző „Útirány-előjelző tábla” (KRESZ 139. ábra) egyik irányból sincs kitérve, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékleteként kiadott Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (FMSZ) által előírt csökkentett rálátási háromszög az 5412 sz. közúttal átellenes irányból érkeve bal kéz felé nem biztosított (a vasúti pályára a rálátás a szükséges 500 méter helyett kb. 300 méter).
- A 47+00 sz. vasúti szelvényben fekvő, félsorompóval kiegészített fényorompóval biztosított vasúti átjáró (GPS: 46.396521, 19.474700) kialakítása a hatályos jogszabályoknak megfelelő.
- Az 56+61 sz. vasúti szelvényben fekvő, fényorompóval biztosított vasúti átjáróban (GPS: 46.390721, 19.466459) az 5412 sz. közúttal átellenes irányból érkeve a két- és egysávos „Vasúti átjáró előjelző” táblák (KRESZ 101. és 102. ábra) nincsenek kitérve. A háromsávos „Vasúti átjáró előjelző” tábla (KRESZ 100. ábra), továbbá a

háromsávós „Vasúti átjáró előjelző” tábla oszlopán elhelyezett „Sebességkorlátozás” (KRESZ 30. ábra) és „Sorompó nélküli vasúti átjáró” (KRESZ 90. ábra) jelzőtáblák, valamint a „Sorompó nélküli vasúti átjáró” fénysorompós biztosítására utaló kiegészítő tábla (KRESZ 91. ábra) jelzései lekoptak.

- A 72+41 sz. vasúti szelvényben fekvő, műszaki biztosítással nem rendelkező földutas vasúti átjárónál (GPS: 46.381900, 19.450392) az 5412 sz. közúton az útkereszteződést követő útszakaszon fennálló veszélyt előjelző „Útirány-előjelző tábla” (KRESZ 139. ábra) egyik irányból sincs kitűzve, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékleteként kiadott Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (FMSZ) által előírt csökkentett rálátási háromszög az 5412 sz. közút irányából érkeve sem jobb, sem bal kéz felé nem biztosított (a vasúti pályára a rálátás a szükséges 500 méter helyett jobb kéz felé kb. 250 méter, bal kéz felé kb. 350 méter). Mivel az 5412 sz. közútnak a vasúti átjárótól számított távolsága 6 méter, így a vasúti átjáró kialakítása nem felel meg az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 9. § (6) bekezdésében foglaltaknak sem, miszerint *ha lakott területeken kívül a vasúti átjárón átvezető út földút, a vasúti átjárótól számított 21 méter távolságon belül pedig útkereszteződés van és az útkereszteződésben a vasúti átjáró felől érkező járműveknek – a keresztező útról mindegyik irányból érkező járművel szemben – elsőbbségük nincs, az útkereszteződés forgalmát a vasúti átjárónál elhelyezett fénysorompóval függésben lévő jelzőkészülékkel kell irányítani, vagy a vasúti átjáró felől érkező járműforgalom részére az útkereszteződésnél külön – a rendelkezésre álló hosszban – útfelületet (menekítő sávot) kell biztosítani, kivéve, ha a vasúti átjárót szabályosan igénybevevő leghosszabb jármű a vasúti átjáró és az elsőbbséggel rendelkező út között biztonságosan elfér.*
- A 94+13 sz. vasúti szelvényben fekvő, műszaki biztosítással nem rendelkező földutas vasúti átjárónál (GPS: 46.367239, 19.431777) az 5412 sz. közúton az útkereszteződést követő útszakaszon fennálló veszélyt előjelző „Útirány-előjelző tábla” (KRESZ 139. ábra) egyik irányból sincs kitűzve. Mivel az 5412 sz. közútnak a vasúti átjárótól számított távolsága 15 méter, így a vasúti átjáró kialakítása nem felel meg az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 9. § (6) bekezdésében foglaltaknak sem, miszerint *ha lakott területeken kívül a vasúti átjárón átvezető út földút, a vasúti átjárótól számított 21 méter távolságon belül pedig útkereszteződés van és az útkereszteződésben a vasúti átjáró felől érkező járműveknek – a keresztező útról mindegyik irányból érkező járművel szemben – elsőbbségük nincs, az útkereszteződés forgalmát a vasúti átjárónál elhelyezett fénysorompóval függésben lévő jelzőkészülékkel kell irányítani, vagy a vasúti átjáró felől érkező járműforgalom részére az útkereszteződésnél külön – a rendelkezésre álló hosszban – útfelületet (menekítő sávot) kell biztosítani, kivéve, ha a vasúti átjárót szabályosan igénybevevő leghosszabb jármű a vasúti átjáró és az elsőbbséggel rendelkező út között biztonságosan elfér.*

A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet mellékleteként kiadott „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei” műszaki szabályzata (JETSZ) II. fejezetének 9.9.1 pont bb) alpontja csak normál nyomtávú vasúti pályát keresztező szilárd burkolatú út esetén írja elő, hogy *ha az utat lakott területen kívül a vasúti átjárótól számított 150 méteren belül másik szilárd burkolatú út keresztezi, akkor ezen az úton a vasúti átjárót – az átjáró biztosítási módját feltüntetve – „Útirányjelző tábla”-val kell előjelezni.*

Tekintettel a bekövetkezett baleset súlyosságára, a jövőbeni hasonló balesetek megelőzése érdekében – a Vizsgálóbizottság megítélése szerint – indokolt lehet a veszélyt előjelző táblákat az 5412 sz. közúton a három földutas vasúti átjáró esetében is kitűzni.

**Ezért a KBSZ a következő azonnali biztonsági ajánlást adja ki:**

száma: **BA2022-0960-5-01A**  
kiadás napja: **2022. október 3.**  
címezett: **Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal**  
bevezetésért felelős: **Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal**

**A KBSZ javasolja a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályának, hogy összhangban a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet rendelkezéseivel,**

- **a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint kötelezze a közút kezelőjét az érintett átjárók esetében a forgalmi rendek felülvizsgálatára és a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében a szükséges módosítások elvégzésére, valamint**
- **az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékleteként kiadott Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat VIII. fejezet 26.4. pont d) alpontja szerint rendelje el a vasúti átjárók rálátási háromszögének területén lévő fa, vagy egyéb növényzet kivágását.**

Az ajánlás elfogadása és végrehajtása esetén a hasonló balesetek bekövetkezésének kockázata mérsékelhető, amivel a közlekedés biztonsága javítható.