

## **9/2006. (II. 27.) GKM rendelet**

### **a súlyos víziközlekedési balesetek és a rendkívüli hajózási események vizsgálatának részletes szabályairól**

A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 22. §-a (1) bekezdésének c) pontjában kapott felhatalmazás alapján - a belügyminiszterrel egyetértésben - a következőket rendelem el:

#### ***A rendelet alkalmazási köre***

**1. §** A rendelet alkalmazási köre a súlyos víziközlekedési balesetek és a rendkívüli hajózási események szakmai vizsgálatára terjed ki.

#### ***A súlyos víziközlekedési balesetek és a rendkívüli hajózási események bejelentése***

**2. §** (1) A Közlekedésbiztonsági Szervezet (a továbbiakban: Szervezet) a Kbt.-ben meghatározott a súlyos víziközlekedési balesetekre és a rendkívüli hajózási eseményekre vonatkozó bejelentést ügyeleti szolgálata útján fogadja.

(2)

**3. §** (1) A súlyos víziközlekedési balesetről, illetve a rendkívüli hajózási eseményről szóló bejelentésnek a következő adatokat kell tartalmaznia:

a) a súlyos víziközlekedési baleset, illetve a rendkívüli hajózási esemény helyét (folyamkilométer, koordináták, legközelebbi település) és időpontját,

b) az úszólétesítmény típusát, nevét, szám-, illetve betűjelét, vagy pedig egyéb azonosító jelét,

c) az úszólétesítmény vezetőjének, valamint az üzemben tartójának nevét és székhelyének címét,

d) a személyzet és a fedélzeten tartózkodó utasok vagy más személyek számát, nevét, a rakomány jellegét (különös tekintettel a veszélyes áruk megnevezésére),

e) a személyi sérüléseket, az úszólétesítményben, a vízi úton lévő műtárgyakban és a harmadik személy tulajdonában keletkezett károk mértékét,

f) az utoljára érintett, valamint a rendeltetési kikötő megnevezését,

g) a súlyos víziközlekedési baleset, illetve a rendkívüli hajózási esemény lefolyását és feltételezett okát,

h) a bejelentés időpontjáig meghozott intézkedéseket,

i) a bejelentő nevét, jelentési kötelezettsége jogi alapját elérhetőségét.

(2) Az (1) bekezdésben felsorolt adatok valamelyikének hiánya nem mentesít az azonnali bejelentési kötelezettség alól. A hiányzó adatokat a Szervezet az üzemben tartótól szerzi be.

#### ***A szakmai vizsgálat lefolytatása***

**4. §** (1) Súlyos víziközlekedési balesetnél, illetve a rendkívüli hajózási eseménynél a helyszín változatlanul hagyása és a nyomok, valamint az úszólétesítmény és rakománya megőrzése érdekében:

a) távol kell tartani az illetékteleneket,

b) gondoskodni kell arról, hogy az úszólétesítmény, az úszólétesítmény berendezései és felszerelései, rakománya a helyszíni szemle megkezdéséig - hadilobogó alatt közlekedő úszólétesítményt érintő súlyos víziközlekedési balesetnél, illetve rendkívüli hajózási eseménynél a hadihajós katonai szervezet képviselőjének megérkezéig - és lehetőség szerint annak befejezéséig változatlan állapotban maradjanak,

c) a mentés és a tűzoltás során az úszólétesítmény és részeinek indokolatlan megváltoztatását el kell kerülni,

d) ha a személyzet mentése már a vízi rendszet területileg illetékes rendőri szervének vagy a vizsgálóbizottságnak a helyszínre érkezése előtt megtörtént és a helyszínen cselekvőképes személy van jelen, akkor fel kell jegyeznie, hogy a mentés során a helyszín milyen megváltoztatására került sor, és a feljegyzéseket - helyszínre érkezése után - a vizsgálóbizottságnak át kell adnia.

(2)-(3)

**5. § (1)** A helyszínen talált nyomok rögzítését a szakmai vizsgálat keretében a vizsgálóbizottság végzi. Amennyiben a súlyos víziközlekedési balesettel, illetve rendkívüli hajózási eseménnyel összefüggésben büntetőeljárás indul, a nyomok rögzítéséről a rendőrség gondoskodik.

(2) Halálos víziközlekedési baleset bekövetkezése esetén a holttestek azonosítása, igazságügyi orvosszakértői vizsgálata, illetve kiadása érdekében a rendőrség képviselője intézkedik.

**6. § (1)** A helyszíni szemlejegyzőkönyvet a Szervezet főigazgatója részére a vizsgálóbizottság haladéktalanul megküldi. A helyszíni szemlejegyzőkönyv tartalmazza különösen a súlyos víziközlekedési baleset, illetve rendkívüli hajózási esemény helyét és időpontját, a vízállási, időjárási és látási viszonyokat, a balesetben, hajózási eseményben részes úszólétesítmények nevét vagy számjelét, állami hovatartozását, üzemben tartójának, vezetőjének adatait, az úszólétesítmények sérüléseire vonatkozó adatokat, a megsérült személyek adatait, a vizsgálóbizottság vezetőjének és tagjainak nevét, a szemle helyszínére érkezés időpontját, a szemle kezdetének és befejezésének idejét, a vizsgálóbizottság által tett intézkedéseket. A helyszíni szemlejegyzőkönyvhöz csatolni kell a helyszín vázlatát, leírását, a helyszínről készített fénykép- és videofelvételeket, a meghallgatásról készített feljegyzéseket, továbbá az egyéb begyűjtött anyagok jegyzékét.

(2) Tengeri hajót nyílt tengeren ért súlyos víziközlekedési baleset, illetve rendkívüli hajózási esemény kivizsgálását a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet által elfogadott, a tengeri balesetek és szerencsétlenségek kivizsgálásáról szóló szabályzatnak megfelelően kell végezni.

(3)

**7. §**

**8. §**

## ***Vizsgálóbizottság***

**9. §**

**10. §** A vizsgálóbizottság vezetője a Szervezet köztisztviselője, a szakmai vizsgálat egyszemélyi felelős vezetője, feladata

a) a szakmai vizsgálat irányítása,

b) a szakmai vizsgálat alapján zárójelentés-tervezet, zárójelentés előterjesztése a Szervezet főigazgatójának,

c) a hajózás biztonságát veszélyeztető okok és körülmények megszüntetése érdekében javaslat tételére a személyzet egészségének megőrzésére foglalkozás-egészségügyi rendszabályokkal, valamint az úszólétesítmény és a hajózási létesítmények üzemben tartásával, a kikötő használatával kapcsolatos, valamint minden egyéb szükséges intézkedés megtételére (a továbbiakban: biztonsági ajánlás).

## ***Vizsgálóbizottsági tagok***

**11. § (1)**

(2) A vizsgálóbizottság nem köztisztviselő tagja az lehet,

a) akit a megfelelő víziközlekedési szakterületen hajózási szakértői jogosultsággal rendelkezik,

b) aki a víziközlekedési balesetvizsgáló tanfolyamot a Szervezetnél vagy oktatási intézményben sikeresen elvégezte.

(3) A vizsgálóbizottság tagja a munkáját a vizsgálóbizottság vezetőjének iránymutatása alapján végzi.

## ***Meghatalmazott képviselők és tanácsadók részvétele külföldi szakmai vizsgálatban***

**12. § (1)-(4)**

(5) Megállapodás hiányában a magyar lobogó alatt közlekedő úszólétesítménnyel külföldön bekövetkezett súlyos víziközlekedési baleset, illetve rendkívüli hajózási esemény vizsgálatára a Szervezet felveszi a kapcsolatot az illetékes külföldi kivizsgáló szervekkel.

**13. §**

## ***A szakmai vizsgálat során érintettek kötelezettségei***

**14. § (1)** A szakmai vizsgálat során az érintettek (a hajózási képesítések kiadásával, az úszólétesítmény megfeleléségének vizsgálatával, az úszólétesítmény üzemben tartásával karbantartásával és javításával, a hajóút fenntartásával, a kikötő üzemben tartásával foglalkozó szervek; a hajózási hatóság, az úszólétesítmény vezetője és személyzete stb.) kötelesek a vizsgálóbizottsággal együttműködni.

(2) Az együttműködés kiterjed részfeladatok elvégzésére. Ennek érdekében az üzemben tartó olyan személlyel képviselteti magát, aki a tényállás felderítése érdekében adatok szolgáltatásához, intézkedésekhez hatáskörrel és az adott esettel kapcsolatban szakértelemmel rendelkezik.

**15. §**

**16. §**

## ***Zárójelentés-tervezet***

**17. § (1)**

(2) Rendkívüli hajózási esemény esetén - ha azt az esemény jellege indokolja - a zárójelentés tervezetét egyszerűsített formában lehet elkészíteni.

(3) A zárójelentés-tervezetet a vizsgálóbizottság tagjai írják alá. Véleményeltérés esetén az aláírást e tény megjelölésével kell eszközölni, és az eltérő véleményt záradékként kell a zárójelentés-tervezethez csatolni.

(4)

## ***Zárójelentés***

**18. § (1)** A szakmai vizsgálat során keletkezett feljegyzéseket csak akkor lehet a zárójelentés mellékleteibe foglalni, ha azok a súlyos víziközlekedési baleset, illetve a rendkívüli hajózási esemény elemzéséhez tartoznak. A feljegyzések csak személyazonosításra alkalmatlan módon csatolhatók a zárójelentéshez, és kizárólag azok a részek csatolhatók, amelyek közvetlenül az elemzéshez kapcsolódnak.

(2) A zárójelentés részletes formai és tartalmi követelményeit e rendelet *melléklete* tartalmazza.

## ***A vízi közlekedés biztonságáért felelős hatóságok tájékoztatása***

**19. §** Ha a szakmai vizsgálat kapcsán felmerül annak gyanúja, hogy az esemény során a vízi közlekedés biztonsága elleni jogellenes cselekmény történt, a Szervezet köteles az illetékes rendőrhatalóságot értesíteni.

## ***Eljárás idegen államban lajstromozott úszólétesítménnyel belföldön bekövetkezett súlyos víziközlekedési baleset vagy rendkívüli hajózási esemény esetében***

**20. § (1)**

(2) Az idegen lobogó alatt közlekedő úszólétesítménnyel belföldön bekövetkezett súlyos víziközlekedési baleset, illetve rendkívüli hajózási esemény bekövetkeztekor a lobogó szerinti állam balesetkivizsgáló szerve számára küldött értesítésnek a következő információkat kell tartalmaznia:

*a)* a súlyos víziközlekedési baleset, illetve a rendkívüli hajózási esemény helyét (folyamkilométer, koordináták, legközelebbi település) és időpontját,

*b)* az úszólétesítmény típusát, nevét vagy számjelét, illetve egyéb azonosító jelét,

*c)* az úszólétesítmény vezetőjének, valamint az üzemben tartójának nevét és székhelyének címét,

*d)* a súlyos víziközlekedési baleset, illetve a rendkívüli hajózási esemény természetét és az úszólétesítmény sérülésének mértékét,

*e)* annak jelzését, hogy a Magyar Köztársaság milyen mértékig folytatja a kivizsgálást vagy javasolja annak átruházását,

*f)* veszélyes áru jelenlétét és leírását.

(3)

## ***Záró rendelkezések***

**21. § (1)** Ez a rendelet - a (2) bekezdésben foglalt kivétellel - 2006. március 1-jén lép hatályba.

(2) A 11. § (2) bekezdésének *b*) pontja 2007. március 1-jén lép hatályba.

## Melléklet a 9/2006. (II. 27.) GKM rendelethez

### ***A zárójelentés és a zárójelentés-tervezet részletes formai és tartalmi követelményei***

#### **I. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

*1. A zárójelentés fő részei:*

Cím

1. Ténybeli információk
2. Elemzés
3. Következtetések
4. Biztonsági ajánlások
5. Függelék - Szükség szerint csatolandók

*Megjegyzés:* zárójelentés készítése során e forma alkalmazása biztosítja, hogy

*a)* a ténybeli információk, elemzések és következtetések megértéséhez szükséges minden tájékoztatást tartalmazzanak a megfelelő fejezetek;

*b)* ahol az „1 - Ténybeli információk” fejezet bármely pontjával kapcsolatos információ nem áll rendelkezésre vagy az nincs összefüggésben a súlyos víziközlekedési balesethez, illetve a rendkívüli hajózási eseményhez vezető körülményekkel, ott ilyen értelmű megjegyzés legyen beiktatva a megfelelő alcímek alatt.

*2. A zárójelentés az alább felsoroltakat kizárólag az esemény lefolyásával kapcsolatosan, személyazonosításra alkalmatlan módon, kivonatoltan tartalmazhatja:*

*a)* a súlyos víziközlekedési balesettel, illetve a rendkívüli víziközlekedési eseménnyel érintett személyek jelentéseit és a tevékenységükre vonatkozó adatokat,

*b)* a meghallgatásokról készült jegyzőkönyveket,

*c)* az úszólétesítményre, valamint az időjárásra, az eset helyszínére és egyéb körülményekre, valamint az esettel kapcsolatban műszakilag rögzített adatokat,

*d)* a szakértői jelentéseket,

*e)* egyéb bejelentéseket.

#### **II. A ZÁRÓJELENTÉS RÉSZEI**

##### **1. Cím**

A zárójelentés az alábbiakat tartalmazó címmel kezdődik:

Az üzemben tartó neve; Az úszólétesítmény típusa, neve vagy számjele, illetve egyéb azonosító jele, lobogója. A súlyos víziközlekedési baleset, illetve a rendkívüli hajózási esemény helye és időpontja.

Áttekintés.

A címet követően rövid áttekintés következik az alábbi információkra vonatkozóan a belföldi és külföldi hatóságok értesítése a súlyos víziközlekedési balesetről, illetve a rendkívüli hajózási eseményről; a kivizsgáló szerv és meghatalmazott képviselőjének megnevezése; a kivizsgálás megszervezése; a jelentést kiadó kivizsgáló szerv neve és a kiadás időpontja.

Rövid összefoglalóval záródik, melyben a súlyos víziközlekedési balesethez, illetve a rendkívüli hajózási eseményhez vezető okokat taglalják.

##### **2. Ténybeli információk**

2.1. Az úszólétesítmény útjának, munkavégzésének lefolyása

Rövid leíró jellegű ismertetés, amely az alábbiakról tájékoztat:

- az üzemelés fajtája (utasszállítás, áruszállítás, munkavégzés, menetben, kikötőben, veszteglőhelyen),

- a súlyos víziközlekedési baleset, illetve a rendkívüli hajózási esemény, helye (folyamkilométer, koordináták, legközelebbi település), időpontja, nappal vagy éjjel.

## 2.2. Személyi sérülések

Az alábbi táblázat kitöltése (számokkal).

Sérülések	Személyzet	Utások	Egyéb személyek
Halálos			
Súlyos			
Kisebb			
Semmilyen			

## 2.3. Az úszólétesítmény sérülése

Az úszólétesítményt a súlyos víziközlekedési balesetben, illetve a rendkívüli hajózási eseményben ért sérülések rövid ismertetése (megsemmisült, jelentősen megrongálódott, kissé megrongálódott, nem sérült).

## 2.4. Egyéb kár

Nem az úszólétesítményben, hanem a víziút műtárgyaiban vagy azt keresztező műtárgyakban, illetve egyéb tárgyakban keletkezett rongálódások rövid ismertetése.

## 2.5. A személyzet adatai

a) Az úszólétesítmény személyzetének összes tagjára vonatkozó adatok név nélkül: életkor, a képesítő okmány érvényessége, egészségi alkalmasság, jogosítások, kötelező ellenőrzések, hajózási tapasztalat (összesen és az adott típuson), és a munkaidőre vonatkozó megfelelő tájékoztatások.

b) A személyzet egyéb tagjainak képesítésére és gyakorlatára vonatkozó rövid ismertető.

## 2.6. Az úszólétesítmény adatai

a) Az úszólétesítmény hajózásra alkalmasságának rövid ismertetése (amelyben a vizsgálat során feltárt hiányosságokat is fel kell sorolni, ha azoknak bármi kihatásuk lehetett a balesetre).

b) Az úszólétesítmény üzemképességét tanúsító okmányok érvényessége.

c) Az úszólétesítménnyel szállított rakomány rövid ismertetése.

## 2.7. Meteorológiai és hidrológiai adatok

a) Az időjárási körülmények rövid ismertetése, beleértve az előre jelzett és a tényleges körülményeket is, továbbá, hogy ezek a meteorológiai információk a személyzet rendelkezésére álltak-e.

b) A látási viszonyok a súlyos víziközlekedési baleset, illetve a rendkívüli hajózási esemény időpontjában (napfény, holdfény, szürkület stb.).

c) Vízállási és áramlási adatok, továbbá, hogy ezek a hidrológiai információk a személyzet rendelkezésére álltak-e.

## 2.8. Navigációs berendezések

A rendelkezésre álló navigációs berendezések, továbbá a személyzet radarhajózási képesítésének vonatkozó adatai.

## 2.9. Összeköttetés

A mozgó és az állandó helyű szolgálat összeköttetésére és ennek hatékonyságára vonatkozó információk.

## 2.10. Adatrögzítők

Az adatrögzítők telepítési helye az úszólétesítményen, állapotuk a megtaláláskor és a belőlük nyert adatok.

## 2.11. Tűz

Ha tűz keletkezett, akkor az eset természetére, valamint az oltáshoz használt tűzoltó eszközökre és hatékonyságukra vonatkozó információk.

## 2.12. Próbák és kísérletek

A próbák és kísérletek eredményeinek rövid ismertetése.

### **3. Elemzés**

Szükség szerint csak azokat az információkat elemezzék, amelyeket az „1. Ténybeli információk” szakaszban rögzítettek és amelyek a következtetések és az ok(ok) meghatározásához tartoznak.

### **4. Következtetések**

Sorolja fel a kivizsgálás során megállapított tényeket és okokat. Az okok listája foglalja magába mind a közvetlen, mind a mélyebb, rendszerben rejlő okokat is.

### **5. Biztonsági ajánlások**

Ha alkalmazható, rövid nyilatkozat a súlyos víziközlekedési baleset, illetve a rendkívüli hajózási esemény megelőzése érdekében tett bármely javaslatról, és ennek eredményeként megtett korrigáló lépésről.

### **6. Függelék**

A szükségnek megfelelően itt kell közölni minden egyéb, a jelentés megértése szempontjából szükségesnek tekinthető vonatkozó információt.