



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

IDŐKÖZI JELENTÉS

2019-057-6

Nagyon súlyos víziközlekedési baleset
Ütközés / Süllyedés

Budapest, Duna folyam 1648,7 fkm
2019. május 29.

Hableány

termes személyhajó

Viking Sigyn

kabinos személyhajó

Hajóazonosító szám:

8601694

07002115

A szakmai vizsgálat célja a víziközlekedési baleset és a víziközlekedési esemény okának, körülményeinek feltárása, és a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai intézkedések kezdeményezése, valamint javaslatok megtétele. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem célja a vétkesség vagy a felelősség vizsgálata és megállapítása.

Az eseményvizsgálat lefolytatásával megbízott hatóság jogosult információkat közölni az áldozatokkal és azok hozzátartozóival vagy azok egyesületeivel, illetve nyilvánosságra hozni az eseményvizsgálat során feltárt tényekkel és az eseményvizsgálat során követett eljárással kapcsolatos információkat, jogosult továbbá előzetes jelentések vagy következtetések és/vagy biztonsági ajánlások megfogalmazására, amennyiben ez nem veszélyezteti az eseményvizsgálat célkitűzéseit, és maradéktalanul megfelel a személyes adatok védelmére vonatkozó hatályos jogszabályoknak.

Általános információk

Jelen vizsgálatot

- a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény,
- a Londonban 1974. november hó 1. napján kelt „Életbiztonság a tengeren” tárgyú nemzetközi egyezmény és az ahhoz csatolt 1978. évi Jegyzőkönyv (SOLAS 1974/1978) kihirdetéséről szóló 2001. évi XI. törvény,
- a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kbt.),
- a víziközlekedési balesetek és víziközlekedési események vizsgálatának részletes szabályairól szóló 77/2011.(XII.21.) NFM rendelet,
- illetve a Kbt. eltérő rendelkezéseinek hiányában az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény rendelkezéseinek megfelelő alkalmazásával folytatja le a Közlekedésbiztonsági Szervezet.

A Közlekedésbiztonsági Szervezet illetékessége a közlekedésbiztonsági szerv kijelöléséről, valamint a Közlekedésbiztonsági Szervezet jogutódlással való megszűnéséről szóló 230/2016. (VII.29.) Kormányrendeleten alapul.

A fenti jogszabályok szerint

- A Közlekedésbiztonsági Szervezetnek a nagyon súlyos víziközlekedési balesetet ki kell vizsgálnia.
- A szakmai vizsgálat független a közlekedési baleset, illetve az egyéb közlekedési esemény kapcsán indult más közigazgatási hatósági, szabálysértési, illetve büntetőeljárástól.
- Jelen időközi jelentés kötelező erővel nem bír, ellene jogorvoslati eljárás nem kezdeményezhető.
- Jelen időközi jelentés eredeti változata magyar nyelven készült.
- A tengeri szállítási ágazatban bekövetkező balesetek kivizsgálására irányadó alapelvek megállapításáról, valamint az 1999/35/EK tanácsi és a 2002/59/EK Európai Parlamenti és Tanácsi irányelv módosításáról szóló Európai Parlamenti és Tanácsi 2009/18/EK irányelv 14. cikkének (2) bekezdésével összhangban, a Kbt. 16. § (10) bekezdése alapján, ha a szakmai vizsgálat 12 hónapon belül nem zárható le, a vizsgálatot végző közlekedésbiztonsági szerv időközi jelentést tesz közzé.

A Vizsgálóbizottság tagjaival szemben összeférhetlenség nem merült fel. A szakmai vizsgálatban résztvevő személyek az adott ügyben indított más eljárásban szakértőként nem járhatnak el.

A Vb köteles megőrizni és más hatóság számára nem köteles hozzáférhetővé tenni a szakmai vizsgálat során tudomására jutott adatot, amely tekintetében az adat birtokosa az adatközlést jogszabály alapján megtagadhatta volna.

Szerzői jogok

Az időközi jelentést kiadta:

Építési és Közlekedési Minisztérium, Közlekedésbiztonsági Szervezet

1103 Budapest, Kőér u. 2/A.

www.kbsz.hu

kbszhajozas@ekm.gov.hu

Az időközi jelentés vagy annak részei bármely formában, a jogszabályban meghatározott kivételek figyelembevételével felhasználhatók, ha a részletek a tartalmi összefüggéseiket megtartják és a forrást pontosan megjelölik.

Figyelmeztetés

Az időközi jelentés célja egy rövid összefoglaló bemutatása a 2019. május 29-én bekövetkezett nagyon súlyos víziközlekedési balesetről, valamint a szakmai vizsgálat jelenlegi állásáról.

Jelen időközi jelentés tartalma a rendelkezésre álló aktuális információkon és adatokon alapul.

A szakmai vizsgálat vonatkozó jogszabályokban meghatározottak szerinti befejezése új információkat, adatokat vagy bizonyítékokat tárhat fel vagy azonosíthat, és ennek következtében változásokat vagy módosításokat eredményezhet jelen időközi jelentés tartalmában. Ezért a szakmai vizsgálat lezárásaként közzétett Zárójelentés megállapításai és következtetései eltérőek lehetnek a közzétett időközi jelentés tartalmától.

A szakmai vizsgálatral összefüggésben kiadott jelentések nem abból a célból készülnek, hogy azt bírósági vagy más felelősségre vonásra irányuló eljárás során felhasználják.

Meghatározások és rövidítések jegyzéke

ÉKM *Építési és Közlekedési Minisztérium*

fkm *folyamkilométer*

KBSZ *Közlekedésbiztonsági Szervezet*

Kbvt. *A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény*

LT *Local Time / Helyi idő*

NFM *Nemzeti Fejlesztési Minisztérium*

SOLAS *Safety of Life at Sea / Életbiztonság a tengeren*

UTC *Coordinated Universal Time / Egyezményes Koordinált Világidő*

Vb *Vizsgálóbizottság*

Összefoglaló

Az eset kategóriája		Nagyon súlyos víziközlekedési baleset
Érintett vízi jármű	neve	<i>Viking Sigyn</i>
	típusa	Kabinos személyhajó
	lobogója	Svájci
	Egységes Európai Hajóazonosító Szám	07002115
	gyártója	Neptun Werft Gmbh & Co. KG, Rostock, Németország
	tulajdonosa	Viking River Cruises AG.
	üzembentartója	ua.
Vízi jármű rongálódásának mértéke		A jármű orr részén, a vízvonál környékén festékleverődés, karcok keletkeztek.
Érintett vízi jármű	neve	<i>Hableány</i>
	típusa	Termes személyhajó
	lobogója	Magyar
	Egységes Európai Hajóazonosító Szám	8601694
	gyártója	Herszoni Hajógyár, Szovjetunió
	tulajdonosa	Panoráma Deck Kft.
	üzembentartója	ua.
Vízi jármű rongálódásának mértéke		A vízi jármű súlyosan megrongálódott, a bal oldalán és alján a hajótest behorpadt, a fenékrészen a lemezelés felszakadt, a jármű lékesedett és elsüllyedt. Gazdaságosan nem javítható.
Eset	napja és időpontja	2019. május 29., 21 óra 05 perc 35 másodperc
	helye	Duna folyam 1648,7 fkm, Budapest helység, Margit híd
Eset kapcsán	elhunytak száma	27 személy elhunyt
	eltűntek száma	1 személy eltűnt
	sérültek száma	7 személy
Eset helyszíne alapján illetékes kivizsgáló szervezet		ÉKM - KBSZ

A jelentésben minden időpont helyi időben (LT) értendő. Az eset időpontjában LT=UTC+2 óra.

Az eset összefoglalása

A *Hableány* termes személyhajó városnéző sétautat végzett Budapest területén. Amikor hegymenetben haladva a Margit híd alá ért, a szintén hegymenetben haladó *Viking Sigyn* kabinos személyhajó hátulról utolérte, és a két hajó összeütközött.

Az ütközés következtében a *Hableány* termes személyhajó elsüllyedt, utasainak egy része a vízbe esett, többen a hajó belsejében rekedtek.

A *Hableány* termes személyhajón tartózkodó utasok közül 7 személy túlélte a balesetet, a kétfős személyzet és 25 utas életét veszítette, 1 fő utas eltűnt.

A szakmai vizsgálat alapelvei

A szakmai vizsgálat célja a jogszabályi előírásokkal összhangban a vizsgált esemény ismételt előfordulásának megelőzése.

A szakmai vizsgálat két alapvető célt szolgál:

- a) magyarázza az esemény lefolyását, bekövetkezésének okait (megértés) és
- b) javaslatot tesz az ismételt bekövetkezést megakadályozó intézkedésekre (megelőzés).

A szakmai vizsgálat során a Vb figyelembe veszi a víziközelekedési ágazat vonatkozó írott és íratlan szakmai szabályait, szokásait. A Vb az eseményben érintettek tevékenységét kizárólag a szakmai szabályok és szokások alapján értékeli. A szakmai vizsgálat nem irányul a vétkesség vagy felelősség megállapítására, így sem büntetőjogi, sem munkaügyi, sem kártérítési felelősséget nem állapít meg. A szakmai vizsgálatnak nem feladata továbbá az erkölcsi és etikai vélemények megfogalmazása sem.

A szakmai vizsgálat azokra az objektív tényekre, okokra, körülményekre terjed ki, amelyek az esemény bekövetkezésében jelentőséggel bírtak, abban szerepet játszottak. A Vb törekszik valamennyi, az eseménnyel kapcsolatos információ, bizonyíték beszerzésére, és független, elfogulatlan szakmai vizsgálatára. Alaposan, továbbá az ésszerűség keretein belül hiánytalanul, a valóságnak megfelelően tár fel és értékeli minden olyan tény, okot, körülményt, amely az esemény bekövetkezését kiváltotta, befolyásolta vagy azt meghatározta. A szakmai vizsgálatban a Vb saját mérlegelése alapján minden olyan bizonyítékot felhasznál, amely alkalmas a tényállás tisztázására.

Vizsgálati tevékenységek

Eseményvizsgálat befejezett lépései

- a) A feltárt vagy a Vb tudomására jutott olyan új információk, adatok és bizonyítékok ellenőrzése, vizsgálata, amelyek alkalmasak lehetnek arra, hogy a közlekedési baleset bekövetkezése körülményeinek vagy okának alapvetően új megítélését tegyék szükségessé.
- b) Az a) pont szerinti vizsgálathoz kapcsolódó kiegészítő adatgyűjtés és elemzés.
- c) Az a) és b) pontok szerinti vizsgálati tevékenységek eredményeinek beillesztése a Zárójelentés-tervezet elemzési szakaszába.
- d) A baleset okait feltáró következtetések levonása, figyelembe véve a Zárójelentés-tervezet elemzési szakaszának c) pont szerinti kiegészítéseit is.

Eseményvizsgálat további lépései

- a) Biztonsági Ajánlások kidolgozása a szakmai vizsgálat során levont következtetések alapján.
- b) A Zárójelentés-tervezet megküldése a balesetben érintett, valamint a tájékoztatásra és véleményezésre jogosult személyeknek és szervezeteknek.

Budapest, 2023. május 31.