



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
SZERVEZET

Ügyintéző: Eszes János  
Iktatószám: RFO/451/3/2015

## Helyben

**Tárgy:** a 2014-506-4P számú esemény lezárása

A tárgyi eseménnyel kapcsolatos adatok:

|                                                   |                             |
|---------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Bejelentés nyilvántartási száma:</b>           | 2014-506-4P                 |
| <b>Eset ideje:</b>                                | 2014. december 19. 22:00 LT |
| <b>Eset helye:</b>                                | Budapest (LHBP)             |
| <b>Eset kategóriája:</b>                          | Incident                    |
| <b>Légijármű üzemeltetője:</b>                    | Germanwings                 |
| <b>Légijármű típusa, felség- és lajstromjele:</b> | Airbus A320, D-AIQR         |

**Az esemény rövid leírása:** A légijármű hajózó személyzete a felszállás során észlelte, hogy az orrfutó benti helyzetzára nem rögzítette az orrfutót. A hibajelenség a futómű kiengedési-behúzási ciklusának többszöri megismétlése után sem szűnt meg, ezért a pilóták a visszafordulás mellett döntöttek. Eseménytelen leszállást követően a légijármű állóhelyre gurult, ahol az utasok kiszálltak, majd a gépet a Lufthansa Technik hangárához vontatták.

A hibafeltárás során kiderült, hogy a hibát az orrfutó benti helyzetzár mechanizmusának az előírtnál nagyobb holtjátéka okozta. A műszaki szakszemélyzet kicserélte a hibás alkatrészt és végrehajtotta a futómű ellenőrzését. A sikeres tesztet követően a légijárművet üzemképesnek nyilvánították.

A KBSz a javítási dokumentáció megállapításait tudomásul vette és ezennel az esetet lezártak tekinti.

Budapest, 2015. július "21"

Tisztelettel:

  
**Sipos Sándor**  
főosztályvezető 