



Tárgy: A 2014-308-4P számú repülőesemény lezárása

Bejelentés nyilvántartási száma:	2014-308-4P	
Eset ideje:	2014. július 31.	12:40 LT
Eset helye:	LHBP	
Eset kategóriája:	repülőesemény	
Légijármű üzemeltetője:	Lufthansa	
Légijármű típusa, felség és lajstromjele:	Airbus A320-200, D-AIPK	

Az eset leírása

Az esetben érintett Airbus A320-200 típusú, Lufthansa LH1788-as járata Münchenből Budrumba tartott. Röviddel a felszállást követően az utastér hátsó részében a légiutas-kísérők füstszagot éreztek. A konyhában lekapcsolták a sütőket, azonban a szagot a továbbiakban is érezték. A pilóták úgy döntöttek, hogy megszakítják útvonalukat, és Budapesten szállnak le. A másodlagos válaszeljelenítés kódját állították. Két légiutas-kísérő repülés közben cselekvőképtelenné vált. Leszállás után a személyzetet kivizsgálás céljából kórházba szállították.

A Lufthansa Technik Budapest Kft. szakemberei a légijármű műszaki átvizsgálása során sem füstre, sem égésre utaló nyomot nem találtak. Tanúk állítása szerint a kabinban a füstszag mellett szúrós, acetonnal hasonló szagot éreztek, valamint elmondták, hogy az egyik utas a körömlakkját egy alumínium tálba öntött folyadékba áztatva próbálta eltávolítani.

Leszállást követően a légiutas-kísérők az alumínium tálat a benne lévő folyadékkal, valamint a tálban elhelyezett két ceruzaelemmel együtt átadták a repülőtéri Katasztrófavédelem és a Tűzoltóság munkatársainak.

A KBSZ a tények elemzése után azt vélelmezi, hogy az acetonos-égett szag forrása az alumínium tálba öntött acetonnal készítmény és az elemek reakciója volt. Kevéssel a felszállás után jelentkező füstszag okát nem lehetett beazonosítani.

Az orvosi vizsgálatok nem találtak mérgezésre utaló jelet. Az orvosi szakvélemény alapján a KBSZ a két légiutas-kísérő rosszullétet pszichoszomatikus reakcióként vélelmezi.

Tett intézkedések

A KBSZ az eseményt az Európai Parlament és a Tanács 996/2010/EU rendelete alapján az esetet súlyos repülőeseményként minősítette.

A KBSZ a vizsgálat során meghallgatta a személyzetet, visszahallgatta a fedélzeti hangrögzítő anyagát és a talált folyadékról vegyi elemzést végeztetett. Az adatok elemzése során a Vb megállapította, hogy az eset során nem merült fel olyan körülmény, amely a teljes szakmai vizsgálatot igényelne. A Vb javaslatot tett a KBSZ-nek az esemény visszaminősítésére. 2014. október 13-án a KBSZ az esetet repülőeseménynek visszaminősítette.

A KBSZ az esemény vizsgálatához felhasználta a Német balesetvizsgáló szervezet (Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung – BFU) azon tanulmányát, amely a kereskedelmi légi járművek fedélzetén bekövetkezett hasonló eseményeket vizsgálja.

A vizsgálat a KBSZ részéről további intézkedést nem igényel, ezért az esetet lezártnak tekintjük.

Budapest, 2015. július 28.


dr. Becske Lorand
Főigazgató

