



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
SZERVEZET

Ügyintéző:  
Iktatószám:

Maróti Gergely  
RFO/ 32 / 1 /2016

**Tárgy:** bejelentett eset lezárása

<b>Bejelentés nyilvántartási száma:</b>	2013-244-4P
<b>Eset ideje:</b>	2013.07.27. UTC 10:17:00
<b>Eset helye:</b>	LHBP/BUD, Hungary
<b>Eset kategóriája:</b>	Repülőesemény
<b>Légijármű üzemeltetője:</b>	Alitalia
<b>Légijármű típusa, felség és lajstromjele:</b>	AIRBUS A320, EI-DSA

**Az eset leírása:**

Az Alitalia légitársaság, EI-DSA lajstromjelű repülőgépe, a Budapest-Róma útvonal megkezdését követő emelkedése közben a robot pilóta műszaki meghibásodás (F/CTL STABILIZER JAM) miatt lekapcsolt. A légtérben történő várakozás közben a hajózó személyzet PAN, PAN, PAN jelzés leadását követően megszakította útvonalát és visszafordult Budapest repülőterére, ahol sikeres leszállást hajtott végre.

**Megtett intézkedések:**

A Közlekedésbiztonsági Szervezet felvette a kapcsolatot a légitársaság által megbízott javítóbázissal, ahonnan bekért minden hibajavítási dokumentumot, valamint kiértékelte a fedélzeti adatrögzítőn található adatokat.

Az érintett repülésre vonatkozóan a fedélzeti hibatároló többek között a következő hibákat tartalmazta:

F/CTL ELAC 2 PITCH FAULT, F/CTL ELAC 1 PITCH FAULT, F/CTL STABILIZER JAM

A hibajavítás során, egyeztetve az üzemeltetővel két helyzetjelző jeladó és egy trim működtető munkahenger lett cserélve. A repülőgép a javítást követően ismét üzemképes állapotba került.

**Biztonsági ajánlás:**

A Közlekedésbiztonsági Szervezet nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolta volna.

**Az eset szakmai vizsgálatot, illetve a Közlekedésbiztonsági Szervezet részéről további intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártak tekintjük.**

Budapest, 2016. január "21"

Tisztelettel

  
**dr. Becske Loránd**  
főigazgató

