



**KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET**

Ügyintéző:
Iktatószám:

Ferenci M./Kovács G.
RFO/ 140 / 1 / 2014

KBSZ

Helyben

Tárgy: A 2012-101-4P számú légitársasági tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:	Accident / Légiközlekedési baleset
helye, időpontja:	Fertőszentmiklós
	2012.04.21. 17:58 (LT)
Légijármű üzemeltetője:	N.a.
azonosítója:	R 01-128-A
típusa:	Techno 128
Üzemeltető nyilvántartási száma:	N.a.

Az eset bejelentés szerinti leírása:

A „birdman” ruhás ejtőernyős a gépből való kiugrás után hason stabil helyzetben repült, nyitás előtt a stabil pozíciót elvesztette, ennek következtében az ernyő zsinórcsatló aszimmetrikus helyzetbe betekeredtek. Az aszimmetrikus helyzet, durva, merülő spirálszerű fordulót eredményezett és ebben az állapotban az ejtőernyős nagy sebességgel a földnek ütközött. Az ütközés következtében a helyszínen életét veszítette.

Tett intézkedések:

A KBSZ az EURÓPAI PARLAMENT és a TANÁCS 2010. október 20-i 996/2010/EU rendelete (a polgári légitársasági balesetek és repülőesemények vizsgálatáról és megelőzéséről és a 94/56/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről) és az ICAO 13 annex alapján a 350 kg-nál kisebb tömegű légitársaságokkal kapcsolatos eseményeket nem kötelező kivizsgálni.

A KBSZ a tényállás alapján nem lát olyan körülményt, ami a 2005 évi CLXXXIV törvény a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról 7.§ (1) b.pontjában foglaltak szerint szakmai vizsgálat indítását, illetve a KBSZ részéről további intézkedést igényelne, ezért az ügyet lezártnak tekintjük.

Megjegyzés: nincs.

Biztonsági ajánlás: nincs

Budapest, 2014. január 30.


dr. Becske Loránd
Főigazgató



H – 1675 Budapest, Pf. 62, Tel: +36 1 296 9504
Fax: +36 1 296 9520, E-mail: aviainfo@kbsz.hu

2014.01.30.