



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY  
BUREAU

Ügyintéző  
Iktatószám

Storczer László  
RFO/3674/2011

KBSZ

### Helyben

**Tárgy:** A 2011-074-4 számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

<b>Eset kategóriája:</b>	Repülőesemény
<b>helye, időpontja:</b>	LHCC, 2011. április 29.
<b>Légijármű üzemeltetője:</b>	QATAR Airways Company
<b>lajstromjele:</b>	A7-AHF
<b>típusa:</b>	AIRBUS A-320
<b>Üzemeltető nyilvántartási száma:</b>	Nem ismert
<b>Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:</b>	KBSZ kivizsgálás

Esemény leírása: A QR 094 járatszámon Bécs-Doha között közlekedő, Magyarországon eredetileg csak átrepülő járat már a román légtérben volt, amikor " FWD CARGO SMOKE " figyelmeztető jelzést kapott a személyzet. „MAYDAY MAYDAY” bejelentés után visszafordultak Budapest felé és megkezdték a vészüllyedést. 5 perccel a jelzés megjelenése után a figyelmeztető jelzés kialudt, ekkor „PAN PAN” bejelentésével a vészhelyzetet visszavonták és csak elsőbbségi leszállást kértek a budapesti Liszt Ferenc repülőtérré, ahol a 13R futópályára rendben leszálltak. A futópályáról legurulva megálltak és az utasokat utaslépcsőn kiszállították. A tűzoltók átvizsgálták a csomagteret, de tűz nyomát nem találták. 5 óras késéssel folytatta a járatot.

#### Megtett intézkedések:

Az esemény első minősítését (súlyos repülőesemény) a helyszíni dokumentáció ellenőrzése után a Vb átminősítette „repülőeseménnyé”. A helyszíni ellenőrzés során a Vb a következő megállapításokat tette:

- A vizsgált esemény időpontjában a repülőgép 2011. november 28-ig érvényes légialkalmassági felülvizsgálattal rendelkezett.
- A repülőgép repült idő és ciklus adatai az esemény időpontjában a következők voltak: TSN 419,57 óra/ CSN 168 ciklus.
- Az utolsó karbantartást (A<sub>2</sub> maintenance inspection) a karbantartási utasításnak megfelelően 2011. március 28-án hajtották végre a repülőgépen. A következő karbantartási ápolás 750 repült óránál lesz esedékes (A<sub>3</sub> maintenance inspection).
- A személyzet az előírt érvényes jogosítással és a repülési feladat végrehajtásához szükséges orvosi alkalmassággal rendelkezett.

A hazai műszaki szolgálat által megküldött technológiai utasítás alapján a Lufthansa Technik Budapest műszaki szolgálatára végrehajtotta a túlsúlyos leszállás esetére előírt munkálatokat,

majd a MEL 26-23-011 (b) pontja alapján a bázis repülőtérig repülésre alkalmasnak minősítette a repülőgépet.

A fentiek alapján a 2011-074-4P számú esemény további intézkedést nem igényel, a KBSZ a vizsgálatot lezártnak tekinti.

**Biztonsági ajánlás:** A Vb nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2011. augusztus „<sup>25</sup>”

  
dr. Bécske Lóránd  
főigazgató