



**Helyben**

**Tárgy:** bejelentett és KBSZ hatáskörbe utalt eset lezárása

**Bejelentés nyilvántartási száma:** 2011-004-4P  
**Eset ideje:** 2011. január 06. 18 óra 40 perc  
**Eset helye:** magyar légtér  
**Eset kategóriája:** incident  
**Légijármű üzemeltetője:** Tyrolean Airways, Ausztria  
**Légijármű típusa, felség és lajstromjele:** Fokker-70, OE-LHF

Magyarország légtérét átrepülni tervező légijármű személyzete a repülőgép 1. számú hidraulikarendszerének meghibásodása miatt Budapest-Ferihegyen megszakította útvonalát.

A Vb a rendszer ellenőrzésekor a nyomóági csőrendszer könyök csatlakozásban, de nem a beépítési helyén szakadt „O” tömítőgyűrűt talált.


A vizsgálat egyértelműen nem tudta megállapítani, hogy a tömítőgyűrű szakadását a nyomás megengedett maximális értéke fölé pár másodpercre bekövetkezett nyomásugrás vagy az „O” tömítőgyűrű helytelen behelyezése vagy annak anyaghibája okozta.

A kinyert adatok és a személyzet repülés közbeni kommunikációjának elemzését és az esemény műszaki hátterének tisztázását követően 2011. február 15-én a KBSZ főigazgatója úgy döntött, hogy az eseményt visszaminősíti súlyos repülőesemény kategóriából repülőesemény kategóriába. A visszaminősítésről szóló döntést a Vb megküldte az érintetteknek.

A KBSZ a fenti eset műszaki meghibásodáson kívül más olyan körülményt nem talált, amely további szakmai vizsgálatot igényelne, ezért az esetet lezártnak tekinti.

**Megjegyzés:** Nincs

Budapest, 2014. március 7.

  
**dr. Becske Loránd**  
főigazgató  
