



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

Ügyintéző:
Iktatószám:

Háy György
RFO/ 967 / 1 /2012

KBSZ

Helyben

Tárgy: A 2010-306-4 számú légitársasági tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:

helye, időpontja:

Légijármű üzemeltetője:

lajstromjele:

típusa:

Repülőesemény

LHBP, 2010.11.22

Brussels International Airlines

OO-DWD

British Aerospace – AVRO RJ100

Az eset (bejelentés szerinti) leírása:

A személyzet jelezte, hogy a fékszárny nem nyílt ki. A légijármű 09:20(LT)-kor rendben leszállt a 13L futópályára, majd a 67. állóhelyre gurult. Vészhelyzetet nem jelentettek.

Tett intézkedések:

Leszállás előtt a fékszárnyakat egyáltalán nem sikerült kibocsátani. TPS felett várakozva felkészültek a fékszárny nélküli (nagysebességű) leszállásra, amit eseménytelenül végrehajtottak. A gépet az "X" gurulóúton megvizsgálták, majd begurult az állóhelyre.

A repülőgép átvizsgálása során a fékszárny működési zavarának okára utaló jelenséget, elváltozást nem találtak. A műszaki személyzet szóbeli véleménye szerint az eseményt – esetleg – a hideg párás időjárás következtében lerakódó csapadék vagy rideggé váló kenőanyag okozhatta. A légijármű gyors távozása majd forgalomból való kivonása következtében további adatok beszerzésére nem volt reális lehetőség.

Az eset a KBSZ részéről további intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártnak tekintjük.

Megjegyzés: nincs.

Biztonsági ajánlás:

A KBSZ nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolta volna.

Budapest, 2012. november „ „

dr. Becske Loránd
főigazgató