



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET
TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző:
Iktatószám:

Janovics Ferenc
RFO/751/6/2010

KBSZ

Helyben

Tárgy: A 2010-208-4P számú légitársasági tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:	Légiközlekedési baleset
helye, időpontja:	2010. augusztus 12. Pilisszentkereszt külterület
Légijármű üzemeltetője:	MRSZ
lajstromjele:	Nem ismert
típusa:	Nem ismert
Illetékes hatóság jelentésének beérkezési ideje:	2010. augusztus 24.

Az eset (bejelentés szerinti) leírása:

A sérülést követően a Vb kérdésére a siklóernyős elmondta, hogy oktató képesítésű. Egy azonosítást nélkülöző bemutató jellegű (acro) kategóriás siklóernyővel repült, amely a légköri viszonyok hatására a levegőben összeomlott. A siklóernyős a földközeli magasságról szándékolatlan földet érése miatt medencesérülést szenvedett.

Tett intézkedések:

A kijelölt Vb vezetője felkereste a sérültet, akit műtete előtt nem volt lehetősége meghallgatni. A siklóernyősnél képzését igazoló okmányok, repülési napló nem volt, a légijármű okmányait nem tartotta magánál. Bemutatásukat a fizikai állapota helyrejötte után ígérte.

A Vb levélben megkereste az illetékes hatóságot és tájékoztatást kért a vizsgálatról.

A megkeresett fél megküldte a helyszínelési jegyzőkönyvet, amelyben közölte, hogy adatokat nem áll módjában megküldeni.


A Vb vezetője 2010. augusztus 30-án telefonon felkereste a sérültet, aki közölte, hogy nem áll módjában a Vb rendelkezésére állni, mert úton van a külföldön lévő munkahelye felé és órákon belül elhagyja az országot.

A MRSZ főpilóta Úrhölgy a sérült kijelentésével, miszerint oktató minősítéssel rendelkezik kijelentette, hogy a sérült siklóernyős nem oktató minősítésű.

A szakmai vizsgálathoz szükséges adatok hiányában az esemény szakmailag nem vizsgálható, a KBSZ részéről további intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártak tekintjük.

Biztonsági ajánlás: Biztonsági ajánlás nincs, mert az eset kivizsgálására adatok hiányában nem volt lehetőség.

Budapest, 2010. szeptember „20”


Mészáros László
főigazgató

Kapják: Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatóság
Magyar Repülő Szövetség
Pest Megyei Rendőr - Rendőrkapitányság Szentendre
Iráttár



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET
TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző:
Iktatószám:

Janovics Ferenc
RFO/751/5/2010

Magyar Repülő Szövetség

Szöllösi László úr
főtitkár

Budaörs 2
Pf 8
2042

Tárgy: A 2010-208-4P számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Tisztelt Főtitkár Úr!

Eset kategóriája:	Légiközlekedési baleset
helye, időpontja:	2010. augusztus 12. Pilisszentkereszt külterület
Légijármű üzemeltetője:	MRSZ
azonosítója:	Nem ismert
típusa:	Nem ismert
tulajdonosa:	Nem ismert
Helyileg illetékes hatóság jelentésének beérkezési ideje:	2010. augusztus 24.

Az eset (bejelentés szerinti) leírása:

A sérülést követően a Vb kérdésére a siklóernyős elmondta, hogy oktató képesítésű. Egy azonosítást nélkülöző bemutató jellegű (acro) kategóriás siklóernyővel repült, amely a légköri viszonyok hatására a levegőben összeomlott.

A siklóernyős a földközeli magasságról szándékolatlan földet érése miatt medencesérülést szenvedett.

Tett intézkedések:

A kijelölt Vb vezetője felkereste a sérültet, akit műtété előtt nem volt lehetősége meghallgatni. A siklóernyősnél képzését igazoló okmányok, repülési napló nem volt, a légijármű okmányait nem tartotta magánál. Bemutatásukat a fizikai állapota helyrejötte után ígérte.

A Vb levélben megkereste az illetékes hatóságot és tájékoztatást kért a vizsgálatról.

A megkeresett fél megküldte a helyszínelési jegyzőkönyvet, amelyben közölte, hogy adatokat nem áll módjában megküldeni.

A Vb vezetője 2010. augusztus 30-án telefonon felkereste a sérültet, aki közölte, hogy nem áll módjában a Vb rendelkezésére állni, mert úton van a külföldön lévő munkahelye felé és órákon belül elhagyja az országot.

A MRSZ főpilóta Úrhölgy a sérült kijelentésével, miszerint oktató minősítéssel rendelkezik, kijelentette, hogy a sérült siklóernyős nem oktató minősítésű.

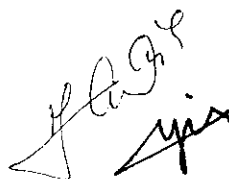
A szakmai vizsgálathoz szükséges adatok hiányában az esemény szakmailag nem vizsgálható, a KBSZ részéről további intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártnak tekintjük.

Biztonsági ajánlás: Biztonsági ajánlás nincs, mert az eset kivizsgálására adatok hiányában nem volt lehetőség.

Budapest, 2010. szeptember „20”

Tisztelettel


Mészáros László
főigazgató



Kapják: Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatóság
Magyar Repülő Szövetség
Pest Megyei Rendőr - Rendőrkapitányság Szentendre
Irártár



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET
TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző:
Iktatószám:

Janovics Ferenc
RFO/751/7/2010

**Pest Megyei Rendőr – Főkapitányság
Rendőrkapitányság
Szentendre**

**Közlekedésrendészeti Osztály
Gulyás Anita r. őrnagy
osztályvezető**

**Szentendre
Dózsa György út 6.
2000**

Tárgy: A 2010-208-4P számú légitársasági tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Tisztelt Osztályvezető Úrhölgy!

Eset kategóriája:	Légiközlekedési baleset
helye, időpontja:	2010. augusztus 12. Pilisszentkereszt külterület
Légijármű üzemeltetője:	MRSZ
azonosítója:	Nem ismert
típusa:	Nem ismert
tulajdonosa:	Nem ismert
Helyileg illetékes hatóság jelentésének beérkezési ideje:	2010. augusztus 24.

Az eset (bejelentés szerinti) leírása:

A sérülést követően a Vb kérdésére a siklóernyős elmondta, hogy oktató képesítésű. Egy azonosítást nélkülöző bemutató jellegű (acro) kategóriás siklóernyővel repült, amely a légköri viszonyok hatására a levegőben összeomlott. A siklóernyős a földközeli magasságról szándékolatlan földet érése miatt medencesérülést szenvedett.

Tett intézkedések:

A kijelölt Vb vezetője felkereste a sérültet, akit műtete előtt nem volt lehetősége meghallgatni. A siklóernyősnél képzését igazoló okmányok, repülési napló nem volt, a légijármű okmányait nem tartotta magánál. Bemutatásukat a fizikai állapota helyrejötte után ígérte.

A Vb levélben megkereste az illetékes hatóságot és tájékoztatást kért a vizsgálatról. A megkeresett fél megküldte a helyszínelési jegyzőkönyvet, amelyben közölte, hogy adatokat nem áll módjában megküldeni.

A Vb vezetője 2010. augusztus 30-án telefonon felkereste a sérültet, aki közölte, hogy nem áll módjában a Vb rendelkezésére állni, mert úton van a külföldön lévő munkahelye felé és órákon belül elhagyja az országot.

A MRSZ főpilóta Úrhölgy a sérült kijelentésével, miszerint oktató minősítéssel rendelkezik, kijelentette, hogy a sérült siklóernyős nem oktató minősítésű.

A szakmai vizsgálathoz szükséges adatok hiányában az esemény szakmailag nem vizsgálható, a KBSZ részéről további intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártnak tekintjük.

Biztonsági ajánlás: Biztonsági ajánlás nincs, mert az eset kivizsgálására adatok hiányában nem volt lehetőség.

Budapest, 2010. szeptember „20”

Tisztelettel


Mészáros László
főigazgató



Kapják: Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatóság
Magyar Repülő Szövetség
Pest Megyei Rendőr - Rendőrkapitányság Szentendre
Irártár