

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
SZERVEZET  
TRANSPORTATION SAFETY  
BUREAU

Ügyintéző: Storczer László  
Iktatószám: RFO/675/5/2009

**MALÉV Zrt. Biztonsági és Minőségbiztosítási Igazgatóság  
Repülésbiztonsági Osztály**

**Kovács László úr  
osztályvezető**

**1185 Budapest,  
Pf.: 8**

**Tárgy: A 2009-142-4 számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés  
lezárása.**

<b>Eset kategóriája:</b>	Súlyos repülőesemény
<b>helye, időpontja:</b>	EHAM, 2009. április 10.
<b>Légijármű üzemeltetője:</b>	MALÉV Zrt.
<b>lajstromjele:</b>	HA-LOK
<b>típusa:</b>	Boeing 737-800
<b>Üzemeltető nyilvántartási száma:</b>	021/2009
<b>Szakmai vizsgálat zárójelentés- tervezetének beérkezési ideje:</b>	2009. június 22.

**Az eset leírása:**

Az amszterdami 18C futópályára való „Single Chanel” módban végrehajtott ILS megközelítés során a repülőgép baloldali, (parancsnok) rádiomagasság mérője (Low Range Radio Altimeter, tov:LRRA) a futókibocsájtást követően, hirtelen a valós értékről - 4 ft-re váltott át. Ezzel egyidőben a működő tolóerő automata (Autothrottle, tov:A/T) a kapott magasságjel hatására a gázkart alaphelyzetbe állította. A hajózó személyzet észlelve a hibás működést az A/T-t lekapcsolta, és a gázkarokat a repülési szituációnak megfelelő értékre kézzel beállította. Ezt követően „esemény nélkül” folytatódott a RWY 18C leszállópálya megközelítése, amikor is kb. 800 ft magasság elérésekor a parancsnok oldali LRRA a - 4 ft-ről hirtelen visszaállt a helyes magasság értékre. A leszállás további részében az LRRA helyes értéket mutatta, de közvetlenül a leszállás utolsó fázisába az Aural Warning (tov:AW) rendszer nem indította el, az aktuális 50 feet, 40 feet, 30 feet, 20 feet, 10 feet magasság értékek elérésénél (géphang nem mondta be), a szóveges magasság tájékoztatót.

**Tett intézkedések:**

Az eseményt a repülőgép üzemeltetője nem jelentette a KBSZ-nek. A KBSZ a súlyos eseményről akkor szerzett tudomást, amikor az üzemeltető megküldte a saját kivizsgálásának zárójelentését. Az esemény szinte teljesen megegyezett az Amszterdamban 2009. február 25-én balesetet szenvedett török repülőgépen történetekkel, azzal a kivétellel, hogy ebben az esetben a magyar járat személyzete azonnal lereagálta

H – 1675 Budapest, Pf.: 62, Tel.: +36 1 296 9504  
Fax: +36 1 296 9520, e-mail: aviainfo@kbsz.hu

a gázkarok rendellenes mozgását és leválasztva a tolóerő automatát, kézi vezérlésben folytatta a megközelítést és sikeresen leszállt Amszterdamban. A KBSZ az üzemeltetői zárójelentés kézhezvétele után „Notification”-t küldött a 13. Annex-nek megfelelően az összes érdekelt félnek. A holland kivizsgáló szervezet kérésének megfelelően megküldtük az adatíró letöltött adatait, hogy összevessék a török gép adataival. A holland féltől használható információt a továbbiakban nem kaptunk. Az üzemeltetői kivizsgálásnak megfelelően az eseményt nagy valószínűséggel az LRRR antenna okozta, melyet az üzemeltető lecserélt, nemcsak az adott repülőgépen, hanem még négy további repülőgépen is melyeken hasonló, de nem azonos hibát jelentettek. A lezáró levél megírásáig ezeken a repülőgépeken LRRR hiba nem jelentkezett. A vállalati főpilóta által kiadott Főpilótai Utasítás külön felhívja a hajózó személyzetek figyelmét az OM vonatkozó pontjainak fokozott betartására. A holland kivizsgáló szervezet még nem zárta le a török repülőgép eseményének vizsgálatát, de a „My Boeing Fleet” honlapon megjelent az információ, hogy a Boeing és a FCC (Flight Control Computer) gyártója közösen dolgoznak az FCC szoftverének továbbfejlesztésén, amely ki fogja küszöbölni az amszterdamihoz hasonló események megtörténésének lehetőségét. Az új szoftver Service Bulletin formájában fog az üzemeltetőkhez eljutni.


Az üzemeltető által megtett intézkedésekkel, a vizsgálat megállapításaival a KBSZ egyetért, ezért a felterjesztett zárójelentést elfogadja. Az eset a KBSZ részéről további szakmai vizsgálatot, illetve intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártnak tekintjük.

**Biztonsági ajánlás:** Az eset kapcsán hozott üzembentartói intézkedés miatt biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges.

**Megjegyzés:**

Nincs.

Budapest, 2009. december "21"

  
**Mészáros László**  
főigazgató