



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

Ügyintéző:
Iktatószám:

Háy György
RFO/ 955 / 1 /2012

KBSZ

Helyben

Tárgy: A 2009-108-4 számú légitársasági tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:

helye, időpontja:

Légijármű üzemeltetője:

lajstromjele:

típusa:

Repülőesemény

LHBP, 2009.05.12

Eurowings/Lufthansa

D-ACRP

Bombardier CRJ-200ER

Az eset (bejelentés szerinti) leírása:

A személyzet „füst a kabinban” jelzést kapott a ferihegyi megközelítés során. Kényszerhelyzetet jelentettek, majd a gép rendben leszállt. A kényszerhelyzetet „Téves riasztás” bejelentéssel megszüntették.

Tett intézkedések:

Az eseményt a KBSZ saját hatáskörében megvizsgálta. Ennek során bebizonyosodott, hogy az érintett légijármű elengedett hiba alapján üzemképtelennek minősített segédhajtóművel kezdte meg a Düsseldorf-Budapest járat teljesítését. A személyzet ennek ellenére leszállás előtt beindította a segédhajtóművet, mely a légkondicionáló rendszerre történt rákapcsolásakor füstjelzést idézett elő. A tévedés felismerését követően a személyzet a segédhajtóművet leállította, aminek eredményeként a füstjelzés is megszűnt. Leszállás után a fedélzetet átvizsgálva tényleges tűzre utaló nyomokat nem találtak

Az eset a KBSZ részéről további intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártnak tekintjük.

Megjegyzés: nincs.

Biztonsági ajánlás:

A KBSZ nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolta volna.

Budapest, 2012. november „ „

dr. Becske Loránd
főigazgató