



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET
TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző
Iktatószám

Storcz László
RFO/ 529 / 4 / 2009

KBSZ

Helyben

Tárgy: A 2009-107-4 számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:	Repülőesemény
helye, időpontja:	LHBP, 2009. május 12.
Légijármű üzemeltetője:	British Airways
lajstromjele:	G-BZHC
típusa:	Boeing 767-300
Üzemeltető nyilvántartási száma:	Nem ismert
Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:	KBSZ kivizsgálás

Az eset leírása:

A repülőgép megszakította útvonalát és technikai leszállást hajtott végre Ferihegyen, mert az utastérben „rossz szagot” éreztek. Kényszerhelyzetet nem jelentettek.

Megtett intézkedések:

Az ACE műszaki szolgálata a British Airways által faxon megküldött Fault Isolation Manual (hibakeresési kézikönyv) 21-00-21 pontja alapján végrehajtott átvizsgálás során bebizonyosodott, hogy a kellemetlen szagot a kondicionáló rendszer bal oldali Recirculation Fan (levegő-visszaforgató ventilátor) meghibásodása okozta. A hiba javítását a MEL 21-25-1 pontja alapján 10 napra halasztott hibának minősítették, és a repülőgép utasokkal együtt még aznap továbbrepült Isztambulba.

Az eset szakmai vizsgálatot, illetve a KBSZ részéről további intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártnak tekintjük.

Biztonsági ajánlás: A Vb nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolta volna.

Budapest, 2009. október „14 „


Mészáros László
főigazgató