



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY  
BUREAU

Ügyintéző  
Iktatószám

Storczer László  
RFO/ / /2009

**KBSZ**

### Helyben

**Tárgy:** A 2009-052-4 számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

<b>Eset kategóriája:</b>	Repülőesemény
<b>helye, időpontja:</b>	LHBP, 2009. március 18.
<b>Légijármű üzemeltetője:</b>	London Executive Aviation
<b>lajstromjele:</b>	G-WCCI
<b>típusa:</b>	Embraer EMB135 BJ
<b>Üzemeltető nyilvántartási száma:</b>	Nem ismert
<b>Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:</b>	A KBSZ kivizsgálás

#### Az eset leírása:

Az odesszai felszállás és a futóbehúzás után "Futók helyzete nem egyezik a kar helyzetével" hibajelzés jelent meg a pilótáknál. Mivel a maximális megengedett leszállósúlynál nehezebb volt a repülőgép, a parancsnok úgy döntött, hogy tüzelőanyag kifogyasztás helyett folytatja a repülést és Budapesten technikai kitérő leszállást fog végrehajtani, mivel addigra a kifogyasztott üzemanyag miatt a gép súlya kisebb lesz, mint a maximális megengedett leszállósúly. Vészhelyzetet nem jelentettek, mert a repülőgép zajából, és a tüzelőanyag mennyiségéből valószínűsítették, hogy a futó a helyén van. A futókibocsátás után három zöld tablójelzése volt a személyzetnek, a torony azonban, bár nem volt indokolt, riasztást rendelt el. A repülőgép rendben leszállt Budapesten.

#### Megtett intézkedések:

A KBSZ ellenőrizte a repülőgép és a személyzet dokumentumait, rendellenességet nem talált. A földi átvizsgálás során kiderült, hogy a jobb főfutó helyzetét jelző „proximity switch” tartó bakja a felszállásnál, valószínűleg egy felferődő kő hatására, letört. Másnap egy megfelelő jogosítással rendelkező szerelő érkezett Bécsből kicserélte a törött bakot és üzemképesnek nyilvánította a repülőgépet.

Az eset a KBSZ részéről további szakmai vizsgálatot, illetve intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártuk tekintjük.

**Megjegyzés:** nincs.

**Biztonsági ajánlás:** A Vb nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolta volna.

Budapest, 2009. június „16”

  
**Mészáros László**  
főigazgató

