



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző: Horváth János
Iktatószám: RFO/ 211 / 8 /2009

KBSZ

Helyben

Tárgy: A 2009-026-4 POLG számú légitársasági tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:	Súlyos repülőesemény
helye, időpontja:	Skopje TMA, 2009. február 13.
Légijármű üzemeltetője:	MALÉV Zrt.
lajstromjele:	HA-LQA
típusa:	DE HAVILLAND – DHC8-800 (Q400)

Szakmai vizsgálat zárójelentés: Rövidített KBSZ szakmai vizsgálat

Az eset leírása:

2009. február 13-án a MALÉV HA-LQA lajstromjelű, DE HAVILLAND – DHC8-800 (Q400) típusú repülőgépén, a MAH441 számú járat (Skopje - Budapest) teljesítése során, a felszállása után 5 perccel, 9000 láb magasságon, a személyzet "No. 2 FADEC FAULT" hibajelzést kapott. Az előírásoknak megfelelően a 2. hajtóművet leállították. A skopjei irányításnak jelentették az esetet és visszafordulásra kértek engedélyt. Vészhelyzetet nem jelentettek és külön eljárást sem kértek. A felszállás utáni 19. percben Skopje repülőtérén rendben leszálltak. Az esetet jelentették a MALÉV eljárások szerint.

Tett intézkedések:

A KBSZ az eset kivizsgálását saját hatáskörben folytatta le.

Az esettel kapcsolatos helyszíni szemlére a Szervezet egy balesetvizsgálót küldött Skopjéba, a légitársaság mentesítő járatával. A járaton a hibaelhárítást végző műszaki személyzet és a szükséges alkatrész és egyéb felszerelés is kiutazott.

A helyszíni ellenőrzés és hibakeresés során egyértelműen megállapítható volt, hogy a hibajelzést a 2. FADEC (hajtómű vezérlő egység) meghibásodása okozta. A hibás egység cseréje után a szükséges hajtómű ellenőrzések és hajtómű próba után a repülőgépet üzemképesnek nyilvánította a műszaki személyzet. A berendezés cserét az AMM 73-21-01 karbantartási eljárás szerint hajtották végre. Az elvégzett munkát és a repülőgép üzemképességét a 0052565 számú AIRCRAFT FLIGHT LOG lapon dokumentálták. A repülőgép 2009. február 14-én reggel 8 órakor a Ferihegyi repülőtéren rendben leszállt.

Biztonsági ajánlás: A Vb nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2009. augusztus 28.

Mészáros László
főigazgató