



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY  
BUREAU

Ügyintéző:  
Iktatószám:

Eszes János  
RFO/155/4/2009

**KBSZ**

**Helyben**

**Tárgy:** A 2009-018-4 számú légi közlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

<b>Eset kategóriája:</b>	repülőesemény
<b>helye, időpontja:</b>	LHSS (Szandaszőlős) D 4 km, 2009. február 1, 10:30 LT
<b>Légijármű üzemeltetője:</b>	magánszemély
<b>lajstromjele:</b>	HA-VEO
<b>típusa:</b>	Morane Rally MS 885
<b>Üzemeltető nyilvántartási száma:</b>	-
<b>Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:</b>	Rövidített KBSZ szakmai vizsgálat

**Az eset (bejelentés szerinti) leírása:**

A légijármű pilótája teljesítménycsökkenést és rendellenes rázkódást tapasztalt menet közben, ezért terepre szállt. Személyi és gép sérülés nem történt.

**Tett intézkedések:**

Mivel a légijármű pilótaüzemeltetésben volt, a KBSZ az eseményt saját hatáskörben vizsgálta.

A Vb elvégezte a helyszínelést, műszaki hibára utaló jeleket nem talált. A helyszínelés befejezését követően a légijármű motormelegítés után felszállt és átrepült a közeli célrepülőtérre.

A Vb a levett üzemanyagmintát megvizsgálta és a szabványoknak megfelelőnek találta.

A légijármű vezetőjének és utasának elmondása alapján a motorrázkódást megelőzően a légijármű erősen párás légtömegben repült keresztül. A Vb megállapította, hogy a motor teljesítménycsökkenését nagy valószínűséggel a porlasztó jegesedése okozta.

**Megjegyzés:**

A Vb véleménye szerint a porlasztófűtés kapcsolója nem került teljesen kihúzott helyzetbe, és így a porlasztófűtés nem működött teljes hatásfokkal.

**Biztonsági ajánlás:**

A Vb nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2009. július „24” „

**Mészáros László**  
főigazgató