



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET
TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző
Iktatószám

Bíró Ottó
RFO/869/1/2009

KBSZ

Helyben

Tárgy: A 2008-240-4 számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:	Légiközlekedési baleset.
helye, időpontja:	Gödöllő, LHGD 2008. augusztus 03.
Légijármű üzemeltetője:	
lajstromjele:	HA -YACA
típusa:	AVID-FLYER M-IV
Szakmai vizsgálat:	Rövidített KBSZ szakmai vizsgálat

Az eset leírása:

A KBSZ ügyeletes 2008. augusztus 13-án kapott késedelmes bejelentést a gödöllői repülőtér vezetőjétől, hogy 2008. augusztus 3-án, a repülőtéren súlyos repülőesemény történt. A 31-es pályán felszállás közben a légijármű oldalra kitért, a szárnyvég leért a földre, majd a gép kereszt(!) tengelye körül többször átfordult. A pilóta utast nem vitt, személyi sérülés nem történt. Az összetört repülőgépet a parkolóba vontatták majd egy tréler elszállította.

Tett intézkedések:

Az esetet a KBSZ saját hatáskörben vizsgálta.

A vizsgálat során a pilótát, aki egyben a gép tulajdonosa is, nem sikerült meghallgatni. A gép korábbi tulajdonosa szerint külföldön dolgozik. A KBSZ a késői bejelentés miatt helyszíni szemlét nem végzett. A pilóta (tulajdonos) eltűnése miatt az eseménnyel összefüggően dokumentumokat vizsgálni nem tudott. A légijármű sérülésének mértékéről nincs egybehangzó vélemény, de feltehetően jelentősen megrongálódott. A eset idején a repülőtéren jelenlévők nyilatkozatai ellentmondóak.

A rendelkezésre álló információkból a KBSZ valószínűsíti, hogy a pilóta legális repüléséhez a feltételek nem voltak adottak. Ezt alátámasztják az alábbiak:

A pilóta a típusra érvényes jogosítással nem rendelkezett. Az NKH LI nyilvántartása szerint semmilyen kisépítési szakszolgálati engedélye nincs! A baleset bekövetkezése alapvető repülőtechnikai képesség hiányára utal, ami azt támasztja alá, hogy semmilyen, vagy igen csekély mértékű repülési tapasztalattal bírt.

A légijárművet a pilóta 1 nappal az esemény előtt vásárolta. Az adásvétel megkötése után a gépet Gödöllőre repülték. Az előző tulajdonosok ott adták át annak dokumentumait és kulcsait. A pilóta a tulajdonosváltást az NKH LI felé azóta sem jelezte. A gép lejárt Légi Alkalmassági Bizonyítványát sem hosszabbította meg.

Üzemeltetői engedéllyel nem rendelkezett, ennek ellenére szerződést sem üzemeltetővel, sem ReBiSz szervezettel nem kötött.

A fentiek alapján megállapítható, hogy jó oka volt a balesetet eltitkolni, hiszen szabálytalanságok sorozatát követte el.

Sajnálatos tény az is hogy a repülőtéren tartózkodó személyek közül senki sem tett bejelentést egyik hatóság felé sem, sőt segítséget nyújtottak a gép elszállításában elősegítve azt, hogy az esemény a hatóságok elől rejtve maradjon. A repülőtér vezetője 10 nappal az eset után szerzett tudomást az esetről és jelentette azt a KBSZ felé. A KBSZ az esetet lezárja. Az eset kivizsgálására adatok hiányában nem volt lehetőség.

Megjegyzés: Nincs

Biztonsági ajánlás: Biztonsági ajánlás nincs, mert az eset kivizsgálására adatok hiányában nem volt lehetőség.

Budapest, 2009. augusztus "12"


Mészáros László
főigazgató