



KBSZ

Helyben

Tárgy: A **2008-222-4** számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:	Repülőesemény
helye, időpontja:	LHBP, 2008. augusztus 29.
Légijármű üzemeltetője:	EMIRATES Airlines
lajstromjele:	A6 EMS
típusa:	BOEING B773
Üzemeltető nyilvántartási száma:	Nem ismert
Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:	A KBSZ kivizsgálás

Az eset leírása:

Az EMIRATES Airlines A6 RMS lajstromjelű repülőgépe személyzete, amely LHR-DXB közötti menetrendszerű járatát teljesítette, kb. 30 perccel a londoni felszállás után égett szagot tapasztalt a pilóta kabinban. Újabb 3 perccel később az EICAS displayen „NO LAND 3” figyelmeztető jelzés jelentkezett, majd nem sokkal ezután a következő hibaüzenetek jelentek meg: „MAIN BATTERY”, „MAIN BATTERY OVHT” és pár perc múlva a „NO LAND 3”. Az égett szag mellett megjelent egy kis párafüst is. A személyzet felvette a kapcsolatot a Dubaiban lévő karbantartó bázissal majd az ő tanácsaik alapján, lekapcsolták a fő akkumulátort a hálózatról. Ekkor az égett szag és a párafüst 5 percen belül megszűnt. Úgy döntöttek, hogy a járatot folytatják. Egy órával később az égett szag ismét jelentkezett, újabb konzultáció után az akkumulátor töltését vezérlő berendezés 3db áramköri megszakítóját (CB) bontották és jelentették az irányításnak, hogy úgy döntöttek, hogy technikai okból visszafordulnak Budapestre. PAN PAN sürgősségi közleményt jelentettek és süllyedés közben tüzelőanyag „eldobást” hajtottak végre a leszálló súly csökkentésére. Közben a CB-k kihúzásának eredményeként az égett szag megszűnt. Ekkor a PAN PAN közleményt törölték és semmiféle asszisztenciát nem kérve 23:53 (UTC)-kor biztonságos leszállást hajtottak végre LHBP repülőtérének 31R leszálló pályájára.

Megtett intézkedések:

Másnap délben a mentesítő járatral megérkeztek Dubai-ból a karbantartó szervezet szakemberei, akik kicserélték a fő akkumulátort és az akkumulátor töltőberendezését. Leellenőrizték az elektromos rendszer működését az AMM-24-31-01-000-801 pontja alapján és üzemképesnek nyilvánították a repülőgépet.

Az eset a KBSZ részéről további szakmai vizsgálatot, illetve intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártnak tekintjük.

Biztonsági ajánlás: A Vb nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolta volna.

Budapest, 2009. január 28.

Mészáros László
főigazgató