



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző
Iktatószám

Storcz László
RFO/340/7/2008

KBSZ

Helyben

Tárgy: A 2008-209-4 számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:	Repülőesemény
helye, időpontja:	LHBP, 2008. július 19.
Légijármű üzemeltetője:	Germanwings GmbH
lajstromjele:	D-AKNH
típusa:	AIRBUS A319
Üzemeltető nyilvántartási száma:	Nem ismert
Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:	A KBSZ kivizsgálás

Az eset leírása:

A Germanwings Köln-Isztanbul között közlekedő járata, a repülési tervtől eltérően, leszállási engedélyt kért Budapesten a másodpilóta rosszulléte miatt.

Megtett intézkedések:

A parancsnoki jelentés szerint már a kölni felszállás után, az emelkedés folyamán a First Officer nem érezte jól magát, majd rosszul lett. Mivel az állapota nem javult a parancsnok felvette a kapcsolatot a Germanwings OCC-vel (Operational Control Center) jelezve, hogy a másodpilóta nem fogja tudni teljesíteni a visszaúti járatot. Az OCC úgy döntött, mivel Isztanbulban nem volt tartalék személyzet, hogy tegyenek technikai kitérőt Budapestre, ahol tudnak cserélni személyzetet. Bár a másodpilóta továbbra is rosszul érezte magát, a cselekvőképtelenség nem állt fenn és rendben leszálltak Budapest/Ferihegyen. A repülőgéphez kikerkezett orvos megvizsgálta a gyomorbántalmakra panaszkodó pilótát de a diagnózis semmi komoly bajt nem állapított meg. A beteg pilóta az esti Germanwings járatral elhagyta Budapestet, míg a stuttgarti járatral megérkezett cserepilótával kettő és fél óra késéssel, az isztanbuli járat is folytatta útját.

Az eset a KBSZ részéről további szakmai vizsgálatot, illetve intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártak tekintjük.

Biztonsági ajánlás: A Vb nem talált olyan körülményt amely biztonsági ajánlás kiadását indokolta volna.

Budapest, 2008. november „11”



Mészáros László
főigazgató