



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző: Horváth János
Iktatószám: RFO/ 1010 / 1 /2009

KBSZ

Helyben

Tárgy: A 2008-182-4 POLG számú légitársasági tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:	Baleset
helye, időpontja:	Nyárlőrinc, 2008. június 28.
Légijármű tulajdonosa:	Warsteiner Brauerei Haus Cramer KG
lajstromjele:	D-OWBA
típusa:	NL-1000/STU gázballon

Szakmai vizsgálat zárójelentés: Rövidített KBSZ szakmai vizsgálat

Az eset leírása:

2008. június 28-án a D-OWBA lajstromjelű gázballon Stuttgart – Konstanz útvonalon szándékozott repülni a telefonon leadott repülési terv szerint. Budapest környékén a személyzet úgy határozott, hogy Kecskemét környékén leszáll. A leszállás során, Nyárlőrinc határában a gondola durván ért földet. A kosárban található zsákok az oktató pilóta lábára estek és ennek hatására jobb külboka törést szenvedett.

Tett intézkedések:

A KBSZ az eset kivizsgálását saját hatáskörben folytatta le.

Az esettel kapcsolatos helyszíni szemlére a Szervezet egy baleseti helyszínelőt küldött Nyárlőrincre. A Szervezet és a Kecskeméti Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály Helyszínelő és balesetvizsgáló Csoport által begyűjtött adatok (helyszíni jegyzőkönyv, rendőrségi jelentés) valamint a megyei kórház Orvosi látlet és vélemény elemzése után a Vb megállapította, hogy repülőtechnikai hiányosság vezetett az esemény bekövetkeztéhez.

A rendőrségi rendkívüli esemény jegyzőkönyvében a tanuló pilóta elismerte, hogy a landolás során körülbelül 30-40 méterrel a földtől túl sok gázt engedett ki. Ennek következtében a ballon túl gyorsan kezdett süllyedni. A hibát homokzsák kidobással próbálták korrigálni, de eredménnyel ez a művelet nem járt. A második homokzsák kidobására már idő hiányában nem került sor, mert addigra a ballon kosara földet ért.

Az oktató pilóta a rendőrségi meghallgatáskor az oktató pilóta hibáját ugyan említette, de elismerte, hogy a baleset bekövetkeztében a felelősség az övé. A földmegközelítéskor nem volt kétsége afelől, hogy a földet érés sikeres lesz. Elmondása szerint (és a helyszínen készített képek ezt alátámasztják) a helyszínen a leszálláshoz tökéletes volt.

Biztonsági ajánlás: A Vb nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2009. szeptember 30.

Mészáros László
főigazgató