



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző Barnácz István
Iktatószám HFO/34/1/2010

Tárgy: A 2008-066-6 számú esemény vizsgálatának lezárása

Eset kategóriája

Súlyos víziközlekedési baleset

Ideje

2008. december 19. 06 órakörül

Helye

Balaton, Szigliget előtti vízterület

Az úszólétesítmény típusa lajstromjele

Nyilvántartásba vételre nem kötelezett, ismeretlen típusú csónak.

A baleset bejelentése

A balesetet a KBSZ-re a Balatoni Vízürendészeti Rendőrkapitányság jelentette be.

Vizsgálóbizottság

A KBSZ főigazgatója a súlyos víziközlekedési baleset vizsgálatára 2008. december 20-án az alábbi Vizsgálóbizottságot (továbbiakban Vb) jelölte ki:

| | | |
|----------|----------------|-----------------|
| vezetője | Barnácz István | balesetvizsgáló |
| tagja | Wimmer Gábor | balesetvizsgáló |

Az eseményvizsgálat áttekintése

A balesetet bejelentő tájékoztatása szerint, a baleset helyszínén egyetlen, olyan személy sem tartózkodott, aki az eseménnyel kapcsolatosan reális, megbízható információval rendelkezett volna, alátámasztotta volna a súlyos víziközlekedési baleset bekövetkezését, így az javarészt csak feltételezésekre alapult. Az érintettek hozzátartozói csak minimális információt adtak az eltűnt személyekkel, cselekményükkel és vízijárművel kapcsolatban.

Mivel az esemény rendkívül információ hiányos volt (úgy a helyszín, mint a tanúk vonatkozásában), ezért a Vb. helyszíni szemlét nem tudott tartani.

A szakmai vizsgálat további szakaszában sem sikerült olyan információhoz jutni, amely biztosította volna az esemény bekövetkezési okának, körülményeinek hiteles feltárását.

Az esemény leírása

2008. december 19-én 06 órakörül a Balatonon, a szigligeti strand területén kettő fő, a gépjárműüket a parton hátrahagyva, (a tevékenységükhöz a reggeli sötétséget kihasználva) rejtetten, mások elől titkolva, a Balaton pontosabban be nem határolható vízterületére, egy ismeretlen típusú csónakkal, horgászati céllal, kihajózott majd ismeretlen okok és körülmények között eltűntek.

A hozzátartozókkal megbeszélt időpontra nem érkeztek vissza, ezért a hozzátartozók keresni kezdték őket. A gépjárműüket a parton megtalálták, majd ezután 16 óra 35 perckor értesítették a rendőrséget.

A mentésre kiérkező rendőri, és vízi mentő szolgálatok munkatársainak a feltételezett borulás helyszínét tévesen adták meg, csak több órás eredménytelen kutatás után határozták meg a feltételezhető borulási helyszínt. A több mint tíz órás, kiterjedt kutatás ellenére az eltűnt személyeket nem találták meg.

Az egyik eltűnt személy holttestét 2009. március 1-én Szigliget, míg társát két hét múlva Keszthely térségében találták meg, a balesethez használt csónak a mai napig nem került elő.

Elemzés

A szakmai vizsgálat során a Vizsgálóbizottságnak nem sikerült olyan személyeket felkutatni, illetve olyan információkat beszerezni, amelyekből a baleset bekövetkezésének okát, körülményeit meg lehetett volna állapítani.

Következtetések

Mivel a baleset bekövetkezésének körülményei ismeretlenek maradtak, így a Vb. az esettel kapcsolatos következtetéseket a Vb. nem tudott megállapítani.

Biztonsági ajánlás

A Vb nem talált olyan körülményt, ami biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Megjegyzés

Az eset szakmai kivizsgálására adatok hiányában nem volt lehetőség, ezért annak zárójelentés kiadása nélküli lezárását rendeltem el.

Budapest, 2010. február „25”


Mészáros László
főigazgató