



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET
TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző Storczer László
Iktatószám RFO/ 159 / 04 /2008

KBSZ

Helyben

Tárgy: A **2008-032-4** számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:	Repülőesemény
helye, időpontja:	LHBP, 2008. február 03.
Légijármű üzemtartója:	Carpatair S.A. Romania
lajstromjele:	YR-SBM
típusa:	SAAB-2000
Üzemtartó nyilvántartási száma:	Nem ismert
Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:	KBSZ egyszerűsített kivizsgálás.

Az eset leírása:

A Carpatair légitársaság SAAB 2000 típusú repülőgépének budapesti felszállása után, emelkedés közben kb. 6000 ft-en megjelent a "Master Caution" figyelmeztető jelzés. A hibajelzés beazonosításánál a "Right Hyd Quantity Low", illetve az EICAS rendszeren a "Right Hyd. System Indication Zero" jelzések jelentek meg a személyzet számára. A járat visszafordult és sikeresen leszállt Ferihegyen

Tett intézkedések:

A hiba kijavítására a Carpatair saját szerelője érkezett Budapestre. Megállapította, hogy feltételezhetően a futó behúzó munkahenger hibásodott meg. A MEL 4 fejezetének 32-31-2 pontja alapján utasok nélkül kinti helyzetben rögzített futóval, bázis repülőtérig hazarepülésre alkalmasnak minősítette a repülőgépet.

Az eset a KBSZ részéről további szakmai vizsgálatot, illetve intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártnak tekintjük.

Biztonsági ajánlás: A Vb. nem talált olyan körülményt, ami biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2008. február „ 29 „

Mészáros László
főigazgató