



KBSZ

Helyben

Tárgy: A 2008-011-4POL számú légi közlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:	Repülőesemény
helye, időpontja:	Budapest-Ferihegy, 2008. január 11.
Légijármű üzemeltetője:	Airborne Express Inc. (Wilmington, Ohio)
lajstromjele:	N-601JM
típusa:	CANADAIR – CL-600
Üzemeltető/REBISZ nyilvántartási száma:	-
Szakmai vizsgálat zárójelentés beérkezési ideje:	Rövidített KBSZ szakmai vizsgálat

Az eset leírása:

2008. január 11-én az Airborne Express Inc. N-601JM lajstromjelű CANADAIR – CL-600 típusú repülőgépén a Budapest – Milánó útvonal teljesítésének megkezdésekor, a felszállást követő futó behúzási fázisban, a futómű nem csukódott be. A műszaki rendellenesség miatt visszafordult Ferihegyre és rendben leszállt.

Tett intézkedések:

A KBSZ az eset kivizsgálását saját hatáskörben vizsgálta. A Szervezet birtokába jutott információ alapján a futóbehúzási problémát a bal futó proximity sensor (közelség érzékelő) hibája okozta, ami a futómű behúzási sorrendiséget is vezérli. Így a behúzási folyamat nem zajlott le.

A tulajdonos saját műszaki szakembere az érzékelőt megtisztította, a repülőgépet megemelték, majd futómű próbát hajtottak végre. A próba eredménytelen volt. A központi hiba kijelző egység sensor hibát jelzett. A hibajavítást másnap, a Bécsből érkezett új sensor beépítésével folytatták. A csere után a hiba nem jelentkezett és a repülőgép üzemképesen rendben felszállt.

A Szervezet a birtokába jutott információk alapján az esetet lezártnak tekinti.

Megjegyzés: nincs

Biztonsági ajánlás:

A Vb nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2009. február 5.

Mészáros László
főigazgató