



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY  
BUREAU

Ügyintéző  
Iktatószám

Németh Zoltán  
RFO/29/7/2008

**KBSZ**

**Helyben**

**Tárgy:** A **2007-465-4** számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

<b>Eset kategóriája:</b>	Repülőesemény (Major incident)
<b>helye, időpontja:</b>	Ferihegy CTR, 2007. október. 31. 18:48 UTC
<b>Légijármű üzemeltetője:</b>	Szerb Kormány / Ryanair
<b>lajstromjele:</b>	YU-BNA / EI-DCV
<b>típusa:</b>	Falcon 50 / Boeing 737 800
<b>Üzemeltető nyilvántartási száma:</b>	HC-2007/25362/2
<b>Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:</b>	2008. január 08.

Az eset leírása:

A 31L futópályára megközelítést végző RYR1023 járat - mely a futópálya meghosszabbított középvonalától huzamosan balra repült – megszakított megközelítést hajtott végre, melynek során a légiforgalmi irányítás balra, 270 fokos irányra fordította.

A 31L futópályáról röviddel ezt megelőzően felszállt YU-BNA hívójelű légijármű eltérve a számára kiadott PUSTA3D szabvány indulási eljárástól balra fordult és így konfliktusba került a RYR1023 járattal.

A két repülőgép között a légtérben előírt 3 tengeri mérföldes elkülönítés 1,9 tengeri mérföldre csökkent.

Tett intézkedések:

A KBSZ megtekintette az eseménnyel kapcsolatos rögzített radarfelvételeket, illetve meghallgatta a rádió- és telefonbeszélgetéseket.

A szerb kivizsgáló szervezet a YU-BNA parancsnoki jelentését számunkra többszöri kérésre sem küldte meg. A kiadott PUSTA3D eljárástól való eltérést - a visszahallgatott rádiólevelezés alapján - valószínűleg a YU-BNA lajstromjelű légijármű személyzetének a repüléskoordináló és optimalizáló rendszerbe (FMS-be) történő hibás adatbevitel okozta.

A RYR1023-as járat személyzete a futópálya meghosszabbított középvonalától balra történő repülés okaként az erős oldalszelet jelölte meg.

Az esetről a HungaroControl Zrt. a KBSZ részére gyorsjelentést küldött.

Az esetet a KBSZ az ECCAIRS adatbázisban rögzítette.

Az eset szakmai vizsgálatot, illetve a KBSZ részéről további intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártnak tekintjük.

**Megjegyzés:** nincs.

**Biztonsági ajánlás:** nincs.

Budapest, 2008. június 03.

**Mészáros László**  
főigazgató