



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző
Iktatószám

Németh Zoltán
RFO/207/8/2008

KBSZ

Helyben

Tárgy: A **2007-452-4** számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

| | |
|--|---------------------------------------|
| Eset kategóriája: | Repülőesemény |
| helye, időpontja: | LHSM CTR, 2007. október 23. 18:47 UTC |
| Légijármű üzemeltetője: | Helvetic Airlines |
| lajstromjele: | HB-JVC |
| típusa: | Fokker F100 |
| Üzemeltető nyilvántartási száma: | SM-2007/009 |
| Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje: | |

Az érkező OAW274-es járat a szabvány NDB34 műszeres megközelítési eljárás során jelezte, hogy a futópálya végső egyenesére való ráfordulás során az SME NDB berendezés jelei olyan bizonytalanok váltak, hogy a megközelítést meg kellett szakítania. Az ismételt megközelítés során a jelenség megismétlődött, de akkor a végső egyenesen az NDB jelek ismét stabilá váltak és a járat végrehajtotta a leszállást.

Az esemény során a sármelléki repülőtér személyzete ellenőrizte az NDB működését, de hibára utaló jelet nem talált.

A szakmai vizsgálatához bekért adatok szerint korábban az érintett navigációs eszköz mérési eredményei megfelelőek voltak, korábban hasonló hibáról nem érkezett bejelentés.

Az esemény utáni műszaki vizsgálat során rendellenesség nem volt tapasztalható.

Az esemény követő napon egy B350 és egy AN26 típusú repülőgép ellenőrizte az NDB jeleit és normális működést jelentett.

A rendelkezésre álló adatokból nem volt megállapítható a jelentett rendellenesség oka.

Tett intézkedések:

A KBSz az esemény vizsgálatakor az MRSZ ReBisz által megküldött dokumentumokat megvizsgálta, a rögzített hangfelvételeket visszahallgatta, illetve a radarképet megtekintette.

Az OAW274-es járat üzemeltetője további érdemi információkkal nem tudott szolgálni az esettel kapcsolatban.

Az esetet a KBSZ az ECCAIRS adatbázisban rögzítette.

Megjegyzés: nincs

Biztonsági ajánlás: A KBSz az esemény kapcsán biztonsági ajánlást nem ad ki

Az esemény a Közlekedésbiztonsági Szervezet részéről további vizsgálatot nem igényel

Budapest, 2008. május 31.

Tisztelettel

Mészáros László

főigazgató