



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző
Iktatószám

Király Péter
RFO/633/4/2007

KBSZ

Helyben

Tárgy: A 2007-406-4 számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

| | |
|--|----------------------|
| Eset kategóriája: | Súlyos repülőesemény |
| helye, időpontja: | Magyarország légtere |
| Légijármű üzemtartó: | JetX Airlines Ltd. |
| lajstromjele: | TF-JXE |
| típusa: | Boeing 737-800 |
| Üzemtartó nyilvántartási száma: | nincs |
| Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje: | nincs |

Az eset (bejelentés szerinti) leírása:

A magyar légtéren átrepülő légijármű technikai (hajtómű) problémára hivatkozva riasztást kért. Ezt követően rendben leszállt (14:48 LT). Személyi és gépsérülés nem történt.

Az eset végleges leírása:

A JXX2521 járatszámú repülőgép személyzete 2007. szeptember 14-én kora délután magyarország légtérében FL360 repülési szinten repülve égett szagot érzett a pilótafülkében. Ezt követően 1-2 perc után hajtómű vibrációt tapasztaltak, majd az #1 hajtómű olajnyomása lecsökkent nulla értékre. Leállították a hajtóművet a QRH eljárás szerint, majd 186 utassal és 6 fős személyzettel leszállási engedélyt kértek Budapest-Ferihegyre, amit meg is kaptak. Ezt követően sikeresen leszálltak a repülőtéren. Személyi sérülés nem történt. A leszállás után az utasokat kiszállították, majd a repülőgépet a Lufthansa Technik Budapest hangárába vontatták hibafeltárással és javításra. A hibafeltárással során fémdarabokat találtak az #1 hajtómű fúvócsövében és az olajleeresztő nyílásnál, valamint megállapították, hogy az első csapágytámnál lévő csapágy darabos törést szenvedett. Mivel a törésnél a szimmering is megsérült, emiatt hermetikussági probléma is adódott. A légijármű karbantartója a hajtómű lecserélése mellett döntött. Az új hajtóművet megérkezése után a JetX szerződéses osztrák karbantartó személyzete szakszerűen kicserélte. A repülőgép rendszereinek sikeres tesztjei után üzemképesnek nyilvánították a repülőgépet.

Az eset szakmai vizsgálatot, illetve a KBSZ részéről további intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártak tekintjük.

Megjegyzés: nincs.

Biztonsági ajánlás:

A meghibásodás az üzemeltetés velejárójának tekinthető, ezért Biztonsági ajánlás nem került megfogalmazásra.

Budapest, 2007. október 15.



Mészáros László
főigazgató