



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző
Iktatószám

Storczer László
RFO/ 560 / 4 /2007

KBSZ

Helyben

Tárgy: A **2007-373-4** számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:	Repülőesemény
helye, időpontja:	LHBP, 2007. augusztus 24.
Légijármű üzemeltetője:	Deutsche Lufthansa
lajstromjele:	D-AIRK
típusa:	AIRBUS INDUSTRIES-A 321
Üzemeltető nyilvántartási száma:	nincs
Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:	nincs

Az eset leírása:

2007. augusztus 24-én a BUD-FRA járat teljesítésére induló D-AIRK lajstromjelű repülőgép a budapesti felszállásnál, a 31 bal futópályáról való nekifutás közben, 60 kts sebességnél a pályáról felszálló madárrajjal ütközött. A személyzet megszakította a felszállást és a bal hajtóművet, a gázhőmérséklet emelkedése miatt, leállította.

Tett intézkedések:

Az üzemeltető a Lufthansa Technik Budapest karbantartó szervezetét bízta meg a szükséges javítások kivitelezésével. A hajtóművek átvizsgálásakor kiderült, hogy mindkét hajtómű ventilátor fokozatánál több lapát is jelentősen deformálódott. Az #1 hajtóművön 2db, a #2 hajtóművön 1 db lapát vált üzemképtelenné. A parancsnoki jelentés szerint a madárrajjal való ütközés pillanatában hangos durranást hallottak a #1 hajtómű felől, majd a repülőgép megállása után az #1 hajtómű gázhőmérsékletének emelkedését tapasztalták, amiért le is állították a hajtóművet. A leírt jelenség arra utal, hogy az ütközéskor a #1 hajtóművön pompázs lépet fel. Az adatíró által rögzített jelek alapján megállapították, hogy a gázhőmérséklet nem lépte túl a megengedett értéket, de az #1 hajtómű kompresszorának boroszkópos ellenőrzésénél kiderült, hogy a hármas fokozat lapátjain olyan sérülések keletkeztek, melyekkel a hajtómű további üzemeltetése nem lehetséges, ezért cserélni kell. Az #1 hajtómű és a #2 hajtómű deformálódott lapátjának cseréje után, az AMM által előírt ellenőrzéseket elvégezték, és a repülőgépet üzemképesnek nyilvánították.

Az eset a KBSZ részéről további szakmai vizsgálatot, illetve intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártak tekintjük.

Megjegyzés: nincs.

Biztonsági ajánlás:

A VB nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2007. október " 24 "

Mészáros László
főigazgató