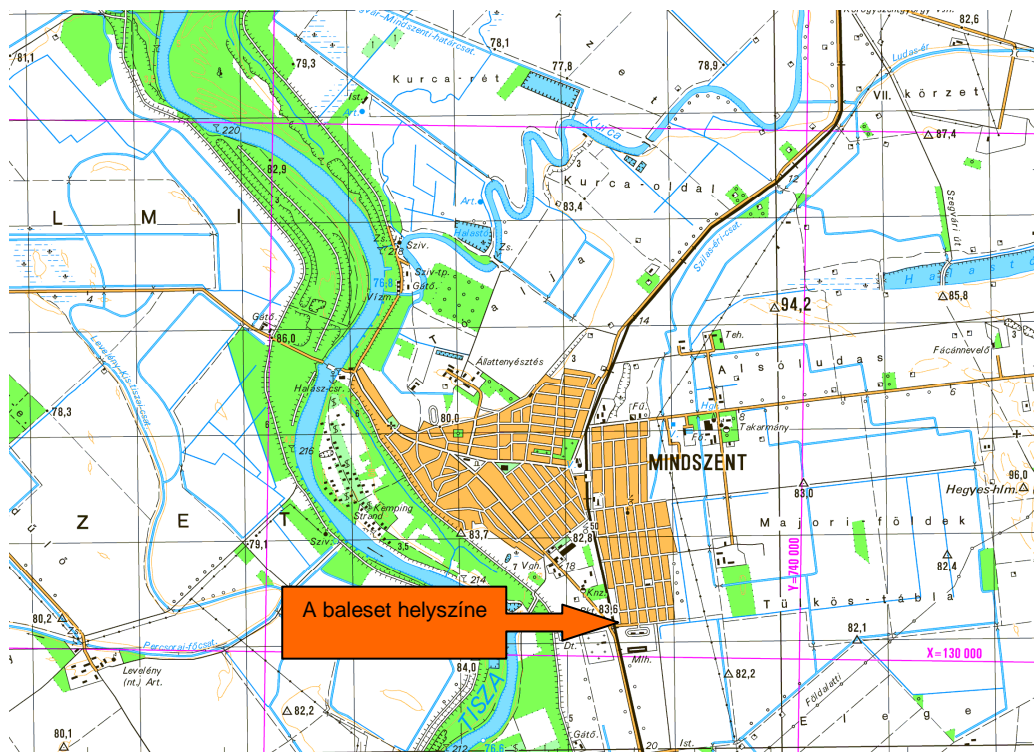


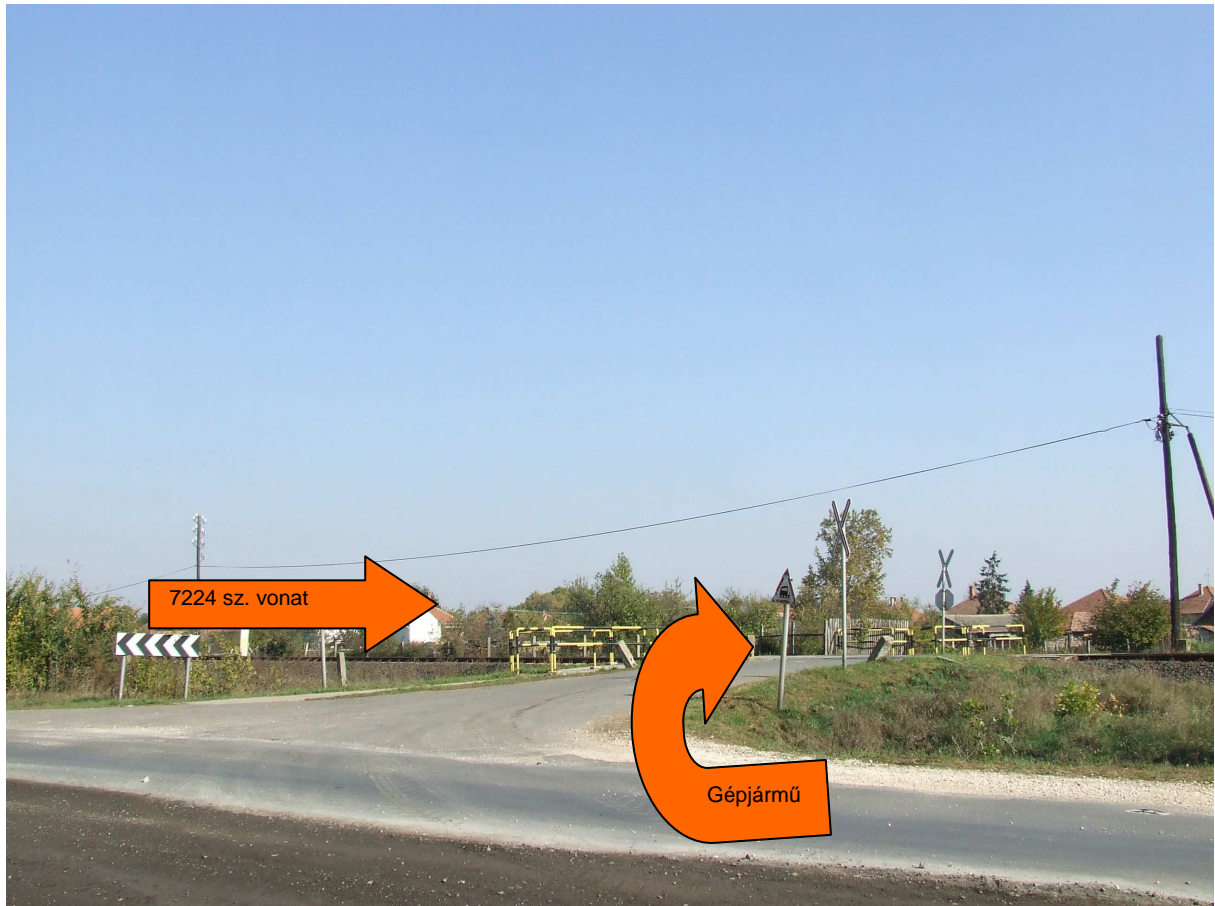
- Tárgy:** a 2007-371-5 számú vasúti baleset vizsgálatának lezárása
- Eset kategóriája:** vasúti baleset, ütközéssel
- Ideje :** 2007.10.13. 14.20
- Helye:** a 130 számú vonalon Mindszent-Mártély állomások között
- A baleset bejelentése:** az eseményt a MÁV Zrt. hálózati főüzemirányítója jelentette be a Közlekedésbiztonsági Szervezet diszpécserének 10.13-án 14.35-kor.

A baleset rövid leírása:

2007.október 13-án 14.20-kor Mártély-Mindszent állomások között, a Szentes-Hódmezővásárhely viszonylatban közlekedő 7224 számú vonat a 187+07 számú szelvényben levő sorompó nélküli közút-vasút szintbeli keresztezésben egy személygépkocsival ütközött. A vasúti baleset következtében a gépjármű vezetője és egy fő utasa a helyszínen életét veszítette. A baleset következtében 6 vonat összesen 135 percet késett, valamint a 7225, 7226, 7223, 7248, 7221 és 7228 számú vonatokat Mindszent-Mártély állomások között vonatpótló autóbuszok közlekedtek.

A vasúti balesetet a KBSZ diszpécser 2007.október 13-án 14.36-kor jelentette a KBSZ ügyeletes vezetőjének, aki helyszíni vizsgálatot rendelt el.





A közút-vasút szintbeni keresztezése

A helyszíni vizsgálat során megállapítottuk, hogy a Mindszent-Mártély állomások között a 187+07 számú szelvényben levő sorompó nélküli közút-vasút szintbeni keresztezésben a csökkentett rálátási háromszög volt biztosítva - (részleteket a 3.sz. melléklet tartalmazza) – a 7224 számú vonat haladási irányát tekintve, ezért a vasúti pálya mellett előírt távolságban különleges útátjáró volt elhelyezve. A szintbeni keresztezés előtt a közúton a vasúti-átjáró kezdete tábla 7 m-re volt elhelyezve.

A baleset idején napos, száraz idő, kb. +5 C hőmérséklet és jó látási viszonyok voltak. A vasúti átjáró aszfalt burkolatú, felülete száraz, megfelelő állapotú volt. A vasúti átjáróban a közút számára a megengedett legnagyobb sebesség 40 km/h.

A 2007.10.13-án közlekedő 7224 számú vonat menetrend szerint, kb. 80 km/h sebességgel közlekedett a 187+07 számú szelvényben levő közút-vasút szintbeni keresztezés felé. A személygépkocsi a vasúti pályával párhuzamos közúton a vonat közlekedési irányával ellentétes irányból haladt viszonylag nagy sebességgel. A személygépkocsi a közútról irányjelzést alkalmazva, jobb irányba fordult és nagy sebességgel fékezés nélkül át akart haladni a vonat előtt. A vonatot továbbító Bzmot 258 pályaszámú motorkocsi ütközött a személygépkocsival, mely alászorult és kb. 264 m hosszban toltta maga előtt a megállásig.

A mozdonyvezető a 187+07 számú szelvényben levő szintbeni keresztezés felé közeledve a vasúti pálya mellett elhelyezett különleges útátjárónál Figyelj-jelzést adott. Láta a Mártély irányából nagy sebességgel közlekedő személygépkocsit és azt is, hogy irányjelzéssel jelezte jobb irányba történő kanyarodási szándékát. Amikor észlelte a mozdonyvezető, hogy a személygépkocsi már nem fog megállni a keresztezés előtt, gyorsfékezést alkalmazott,

azonban az ütközést már nem tudta elkerülni. A személygépkocsi vezetője és utasa a helyszínen életét veszítette.

A helyszínen lemért megállási távolság 264 méter.



A balesetet szenvedett közúti jármű

A vasúti pálya 2007.10.13-án 18.50-kor szabadult fel. A kikerkező Csongrád Megyei Katasztrófavédelem tűzoltó járműve a közútról a nagy gémtávolság miatt a Bzmot motorkocsit nem tudta megemelni. Végül a Szegedi Közúti Igazgatóság segély járműve szabadította fel a pályát.

A 7224 számú vonat adatai:

Mozdony pályaszáma:	Bzmot 258
A mozdony tömege:	25 t
Vonathossz:	28 mm
Vonattömeg:	45 t
A vonatba sorozott kocsik száma:	1
A vonat fékszázalék %-a:	35

A pályára megengedett legnagyobb sebesség Mindszent-Mártély állomások között 80 km/h. A vasúti pálya vonatbefolyásolásra nem volt kiépítve. A sebességmérő regisztrátum kiértékelése során megállapítottuk, hogy a 7224 számú vonat továbbító mozdony vezetője a pályára engedélyezett sebességet nem lépte túl, folyamatosan kb. 80 km/h sebességgel közlekedett.

Jelen lezáró határozatot a helyszíni szemle, a vasúti vontatójármű regisztrátumának kiértékelése, a beszerzett dokumentumok, a rendőrség által rendelkezésünkre bocsátott tájékoztatás kiértékelése alapján készült.

Megjegyzés: nincs

Biztonsági ajánlás: az esettel kapcsolatban biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges.

Budapest, 2008. április 1.

Mészáros László
főigazgató