



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET
TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző
Iktatószám

Király Péter
RFO/471/7/2007

KBSZ

Helyben

Tárgy: A 2007-334 számú légitársasági tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:	repülőesemény
időpontja/helye:	2007. augusztus 02./LHBP
Légijármű üzemeltetője:	Brussels International Airlines
lajstromjele:	OO-DWD
típusa:	A.V.ROE & Company - RJ-100 Avroliner
Üzemeltető nyilvántartási száma:	nincs
Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:	nincs

A Közlekedésbiztonsági Szervezet a fenti bejelentést az ECCAIRS-ben rögzítette.

Az eset (bejelentés szerinti) leírása:

Az SN2825 járat technikai okokra (túlsúly) hivatkozva átstartolt, majd rendben leszállt 19 óra 37 perc-kor LT. Személyi és gépsérülés nem történt.

Tett intézkedések:


A kapitányi jelentés szerint egy beteg utas miatt elsőbbséget kaptak leszállásra, de mivel a MLW felett voltak 200 kg-mal, a kapitány úgy döntött, hogy átstartol, majd a MLW súlyhatáron belülré kerülve rendben leszálltak.

Az eset szakmai vizsgálatot, illetve a KBSZ részéről további intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártnak tekintjük.

Megjegyzés: nincs

Biztonsági ajánlás: Az eset a KBSZ részéről kivizsgálást nem igényelt, ezért biztonsági ajánlás kiadására sem került sor.

Budapest, 2007. augusztus 27.


Mészáros László
főigazgató