



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
SZERVEZET  
TRANSPORTATION SAFETY  
BUREAU

Ügyintéző: Storczér László  
Iktatószám: RFO/ / /2008

**Aeroplex of Central Europe Kft.**

**Juhász Péter úr  
Minőségügyi Igazgató**

**1675 Budapest,  
Pf. 186**

**Tárgy:** A **2007-306-4** számú légi közlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

<b>Eset kategóriája:</b>	Repülőesemény
<b>helye, időpontja:</b>	LHBP, 2007. július 13.
<b>Légijármű üzemeltetője:</b>	Gabon Airlines.
<b>lajstromjele:</b>	EC-JOZ
<b>típusa:</b>	BOEING-767-219ER
<b>Minőségügyi Szervezet nyilvántartási száma:</b>	2007-13
<b>Szakmai vizsgálat zárójelentés- tervezetének beérkezési ideje:</b>	2008. május 07.

Az eset leírása:

Az ACE-től 1C karbantartás és a Daily Check végrehajtása után kibocsátott repülőgép műszaki átrepülést hajtott végre BUD-MAD között, de emelkedés közben bejelzett a R. HYD. QTY figyelmeztető jelzés. A személyzet megszakította a repülés folytatását és visszafordult Budapestre ahol 34 perc repülés után eseménymentes leszállást hajtott végre.

Tett intézkedések:

A KBSZ megkeresésére az ACE Minőségügyi Igazgatója a fenti esemény miatt Saját Hatáskörű vizsgálatot rendelt el. Az átvizsgált dokumentációk alapján megállapítható, hogy a repülőgép leszállása után a jobb hidraulika rendszeren hermetikusság ellenőrzést hajtott végre az ACE. Ennek eredményeként megállapították, hogy a jobb hajtómű felfüggesztésnél kialakított hidraulika rekeszben található Differential Pressure Indicator egység háza alól egy kis résen porlasztva szivárgott a hidraulika. A tömítetlenség mértéke intenzív szivárgás volt. A Differential Pressure Indicator ház biztosító huzala ép volt és régi biztosításnak látszott. A kicserélt tömítés(O-ring) nem volt elszakadva, de előregedett morzsalékos állapotban volt. A jobb hidraulika rendszerben pótolták rendszerből hiányzó folyadék mennyiséget, majd ismételt hermetikusság ellenőrzést tartva üzemképesnek nyilvánították a repülőgépet. A „C” check formájú karbantartás során a jobb hidraulika

rendszer vonatkozásában nem volt olyan munkálat, amely miatt a jobb hidraulika rendszert meg kellett volna bontani. A kiadott Job Cardokon (munkalap), melyeket a megrendelő hozta magával, a hidraulika rendszer vonatkozásában csak vizuális ellenőrzések szerepeltek, melyek a tömítettség ellenőrzését nem tartalmazták.

Az eset a KBSZ részéről szakmai vizsgálatot, illetve intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártnak tekintjük.

**Megjegyzés:**

**Biztonsági ajánlás:** A Vb nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2008. június 9.

**Mészáros László**  
főigazgató