



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző Storczer László
Iktatószám RFO/ / /2007

KBSZ

Helyben

Tárgy: A 2007-296 számú légitársasági tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája: serious incident
ideje/helye: LHBP/ 2007.07.09

Az esetben érintett üzemeltető: MALÉV Zrt.

A Közlekedésbiztonsági Szervezet a fenti bejelentést az ECCAIRS-ben rögzítette.

Az eset (bejelentés szerinti) leírása:

A légitársaság a légkondicionáló berendezés meghibásodása miatt felszállás után 30 perccel az osztrák légtérből visszafordult.

Tett intézkedések:

A légkondicionáló rendszer baloldali „PACK” rendszer korábban (2007.07.07) jelentkező hibája (**bal** "Pack Trip Off" jelzés után alkatrész hiány következtében felvett DIR 0000692) miatt a hajózó személyzet a működő APU-ról elvett levegő felhasználásával kondicionálva a repülőgépet szállt fel. Kb. 4000 feet repülési magasságon, a hajózó személyzet át akarta konfigurálni a légkondicionáló rendszer működését az "egy PACK" üzemmódnak megfelelő hajtóműről való levegő-eltételi állapotra. Ezen tevékenységet követően, 1-2 perc működés után, **jobb** „Bleed Trip Off” meghibásodás jelzés jelentkezett, amely azt jelzi, hogy a vonatkozó hajtóműről elvett levegő nyomása vagy hőmérséklete az üzemeltetési tűréstől kívül van. A QRH vonatkozó előírásainak végrehajtása (Reset eljárás) után is többször jelentkezett a meghibásodás jelzés és azért, hogy a repülőgép ne maradjon kondicionálás nélkül, a hajózó személyzet az útvonal megszakítása mellett döntött, visszafordultak Budapestre, ahol 60 perc repülést követően rendben leszálltak. A hibakeresés során a "Precooler Control Valve" (elsődleges hűtő vezérlő szelepe) ellenőrzésekor azt tapasztalták, hogy a szelep tengelyéhez csatlakozó helyzetjelzőt rögzítő hatlapfelyű csavar hiányzik, a jelzőfej szabadon forog a tengelyen és a tengelynek, a megengedett meghaladó, tengelyirányú ketyogása van, ezért a P/N 3289562-5 sz. "Precooler Control Valve"-t lecserélték. Ugyancsak lecserélték az időközben beérkezett hiányzó "Air Cycle Machine"-t a bal rendszerben és ezzel megszüntették az előzetesen kiállított DIR-t. A repülőgépet az AMM-ben előírt ellenőrzések után üzemképesnek minősítették. Az adatíró kiértékelése alapján a személyzet tevékenysége megfelelt a QRH-ben előírtaknak. A visszafordulást az egyedi meghibásodások véletlenszerű egybeesése okozta.

Az eset a KBSZ részéről további intézkedést nem igényel, ezért a szóban forgó bejelentést lezártak tekintjük.

Megjegyzés: nincs

Biztonsági ajánlás:

A VB nem talált olyan körülményt, ami biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2007. július 23.

Mészáros László
főigazgató