



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző
Iktatószám

Horváth János
RFO/ 315 / 4 /2007

KBSZ

Helyben

Tárgy: A **2007-282-4** számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása

Eset kategóriája:	Repülőesemény
helye, időpontja:	Austria FIR, Graz térsége, 2007. június 28.
Légijármű üzemtartója:	Corendon Air
lajstromjele:	TC-TJC
típusa:	Boeing 737-400
Üzemtartó nyilvántartási száma:	nincs
Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:	nincs

Az eset leírása:

A TRAVEL Service TVL704 számú járata (Debrecen – Palma de Mallorca) Graz térségéből visszafordult kapitány előtti ablakrepedés miatt. Az ablakrepedés FL340-en következett be. Az ablakfűtés vezérlő automatika meghibásodása miatt a kapitány előtti fűthető ablak (2. számú ablak) fűtőszála felizzott, de amire a pilóta lekapcsolta a fűtést, addigra az elektromos fűtőszál bekötésétől kiindulva a szélvédő összeroppedezett a nagy hőterheléstől. A légijármű Ferihegyen helyi idő szerint 21 órakor rendben leszállt.

Tett intézkedések:

Az esetet a KBSZ vizsgálta.

A helyszíni szemle során a Szervezet munkatársai megvizsgálták a sérült ablakot, valamint a sérülést előidéző ablakfűtés vezérlő automatika egységet, és arra a megállapításra jutottak, hogy az ablak repedéseit a túlhevített fűtőszál okozta. A sérült ablakot és az üzemképtelen vezérlő automatikát a tulajdonos által megbízott török műszaki személyzet kicserélte, valamint üzemképességi tesztet hajtott végre. Tevékenységüket a 001349 számú AIRCRAFT DATA LOG nyomtatványon dokumentálták, és ezzel a repülőgépet üzemképesnek nyilvánították.

A rendelkezésre álló dokumentációk (AIRCRAFT DATA LOG, a kapitány által kitöltött ACCIDENT/INCIDENT NOTIFICATION) és a helyszíni szemle alapján a KBSZ arra a megállapításra jutott, hogy az esemény egyszeri meghibásodásnak tekinthető, így az esemény a KBSZ részéről további intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártnak tekintjük.

Megjegyzés: A TRAVEL Service a repülőgépet úgynevezett „wet leasing” formában bérlti a török légitársaságtól.

Biztonsági ajánlás:

A VB nem talált olyan körülményt, ami biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2007. október 24.

Mészáros László
főigazgató