



KBSZ

HELYBEN

Tárgy: A **2007-219-4** számú légitársasági tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása

A tárgyban szereplő légitársasági tevékenységgel kapcsolatos bejelentés vizsgálatát lezártam.

Eset kategóriája:	Repülőesemény
helye, időpontja:	Budapest Ferihegy – RWY 13L, 2007. május. 29. UTC 05:33
Légijármű üzemeltetője:	Malév
lajstromjele:	HA-LOP
típusa:	Boeing 737 700
Üzemeltető nyilvántartási száma:	043/2007
Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:	2007. október 20.

A Közlekedésbiztonsági Szervezet értesítést kapott a fenti esemény bekövetkezéséről, mely bejelentés szerint a MAH612 járat a 13L futópályáról felszállási engedély nélkül kezdte meg a felszállást. A járatot a légiforgalmi szolgálat a felszállás megszakítására utasította, amit a járat végrehajtott.

Az üzemeltető kérdésben lefolytatott szakmai vizsgálata megállapította, hogy az esemény során a MAH612 járat számára a légiforgalmi szolgálat engedélyezte a futópályára gurulást és ott várakozásra utasította, mivel az előtte felszállt másik légitársaság még nem távolodott el eléggé.

A járat parancsnoka eközben az utas tájékoztató rendszeren kommunikált. Ezt követően a járat első tisztje arról tájékoztatta a parancsnokot, hogy a járat felszállási engedélyt kapott, a MAH612 járat ezért kezdte meg a felszállást.

A manővert észlelve a légi forgalmi szolgálat azonnal megállásra adott utasítást, amit a MAH612 járat végrehajtott.

A vizsgálat nem tudta kideríteni, hogy az első tiszt miért tájékoztatta úgy a parancsnokot, hogy a járatnak felszállási engedélye van.

Az üzemeltető a hasonló esetek megelőzésére, „utas-tájékoztatás tilalma gurulás közben” témakörében kiadta a RIG 5/2007 Repülési Igazgatói Utasítást.

Biztonsági ajánlás:

Az üzemtartó témában hozott megelőző intézkedését figyelembe véve a KBSz további biztonsági ajánlást nem ad ki.

Az esemény a Közlekedésbiztonsági Szervezet részéről további vizsgálatot nem igényel.

Budapest, 2008. január 31.



Mészáros László
főigazgató