



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET
TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző
Iktatószám

Storczer László
RFO/272/01/2008

KBSZ

Helyben

Tárgy: A **2007-158-4** számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:	Súlyos repülőesemény
helye, időpontja:	LHTL, 2007. április 26.
Légijármű üzembentartója:	Jet-Stream 2004 Kft.
lajstromjele:	HA- PET
típusa:	EXTRA FUGZEUGBAU 330L
Üzembentartó nyilvántartási száma:	Nem ismert
Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:	KBSZ vizsgálat.

Az eset leírása:

2007. április 26-án a HA-PET lajstromjelű repülőgép átrepülést hajtott végre Ballószög repülőtéréről Tököl repülőtérre VFR szabályok szerint, 200 m-es magasságon. A pilóta jelentése szerint kb. félúton, lakott területen kívüli terület felett (Erzsébetmajor környékén?), egy nagy létszámú madárraj került a gép elé melyet a pilóta alulról próbált meg kikerülni, és eközben valamilyen vezetékkel ütközött.

Tett intézkedések:

A KBSZ 2007. április 27-én helyszíni szemlén tekintette meg a tárgyi repülőgép sérüléseit a tököli repülőtéren. A sérülésekről a VB fényképeket készített és jegyzőkönyvet vett fel.

A sérülések a következők voltak:

- A légcsvár három tolla közül az egyik a belépő élén kb. 2 cm mélyen és 20 cm hosszan kitört.
- A bal szárnyvégen a pitot cső kiszakította a szárnyvéget.
- Bal helyzetjelző lámpa eltört.
- Festék és lakksérülések.

A sérülések jellege egyértelműen bizonyította, hogy a sérülések vezetékkel való ütközéstől keletkeztek. A pilóta meghallgatása nem tudta tisztázni a sérülések keletkezésének helyszínét. A VB megpróbált a repülőgépen felszerelt GPS-ből adatokat kinyerni, de kiderült, hogy nincs a GPS memóriájában olyan adat, amely használható lenne. A repülőgép légialkalmasságának helyreállítását az üzemeltető JETSTREAM Kft. a gyártó cég technológiájának segítségével végezte. Erről a dokumentáció másolatát megküldte a KBSZ-nek. A pilóta érvényes „CPL A” szakszolgálati engedéllyel rendelkezett. Mivel sem a rendőrséghez, sem a KBSZ-hez nem érkezett bejelentés vezetékrongalással kapcsolatban. Az eset a KBSZ részéről további szakmai vizsgálatot, illetve intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártak tekintjük.

Megjegyzés: nincs.

Biztonsági ajánlás: A VB nem talált olyan körülményt, ami biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2008. február „26 „

Mészáros László
főigazgató