



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET
TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző: Pál László
Iktatószám: RFO/ 18 / 2 /2007.

KBSZ

HELYBEN

Tárgy: a 2007-123-4 számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása

Tájékoztatom, hogy a tárgyban szereplő légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentést a KBSz szakmai vizsgálata alapján lezártam.

Eset kategóriája: Rendellenesség

ideje / helye: 2007. 04. 05. UTC 16:20, Budapest Ferihegy RWY 31L

Az esetben érintett üzemeltető: Tarom / Sky Europe Airlines

A légi jármű hívójele / típusa: ROT234 – Boeing 737 600 / HSK8PZ – Boeing 737 300

A KBSZ a fenti bejelentést az ECCAIRS-ben rögzítette.


Az esemény leírása:

A ROT234 járat azonnali felszállásra kapott engedélyt, melyet a légiforgalmi irányító előzetes kérdésére korábban elfogadott. A ROT234 járat az alkalmazandó térközők figyelembe vételével kapott engedélyt a futópályára gurulásra, illetőleg a felszállására. (Az érkező HSK8PZ távolsága a küszöbtől ekkor 6 tengeri mérföld volt.)

A ROT234 járat a felszállást azonban olyan módon kezdte meg, hogy a felszállási engedély kiadása után 1 perc 24 másodperccel még a futópályán volt. Mivel a HSK8PZ járat időközben átrepülte a 2 tengeri mérföldes távolságot is és a leszállási engedély továbbra sem volt kiadható, a légiforgalmi irányítás a ROT234 járatot a felszállás megszakításra, míg a HSK8PZ járatot megszakított megközelítési eljárásra utasította.

Biztonsági ajánlás:

Az esemény kialakulásában a légiforgalmi szolgálatok nem játszottak szerepet, így a KBSZ részéről biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges.

Budapest, 2007. május " " 


Mészáros László
főigazgató