



KBSZ

Helyben

Tárgy: A **2007-116-4P** számú légi közlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:	Repülőesemény
helye, időpontja:	Budapest TMA, 2007. április 01. 11:10 UTC
Légijármű üzemeltetője:	Helvetic Airways AG / Ismeretlen
hívójele:	SWR2254 / Ismeretlen
típusa:	Fokker 100 / Ismeretlen siklóernyő

Az eset leírása:

Az esemény során két siklóernyős termikben emelkedve Budapest észak-nyugati részén elterülő Hármashatár-hegy térségében engedély és megfelelő berendezések nélkül beleemelkedett Budapest TMA ellenőrzött légtérbe, ahol egy szabályosan közlekedő Fokker 100 típusú utasszállító repülőgép közelébe kerültek.

Az esemény során kitérő manőverre nem volt szükség, a siklóernyősök és az utasszállító repülőgép elkerülték egymást, személyi sérülés nem történt, anyagi kár nem keletkezett.

Tett intézkedések:

A Vb meghallgatta az eseménnyel összefüggő rögzített hangfelvételeket, megvizsgálta a rögzített radarképeket, bekérte, illetve meghallgatta a HungaroControl, a Szabad Repülők Szövetsége, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, az Országos Rendőr-főkapitányság szakembereinek és a meteorológus szakértő véleményét.

Az esemény vizsgálata során megállapítható volt, hogy:

- a légiforgalmi szolgálat az SWR2254 járatot az érvényes szabályoknak és eljárásoknak megfelelően irányította.
- a siklóernyősök nem tartottak rádió kapcsolatot semmilyen légiforgalmi szolgálattal és nem volt engedélyük arra, hogy a TMA légtérbe bepölyjenek.

A Vb az esemény okainak a következőket jelölte meg:

- a siklóernyők a repülési szabályokat figyelmen kívül hagyva, vagy azokat nem ismerve engedély és megfelelő felszerelés nélkül ellenőrzött légtérbe repültek

Biztonsági ajánlás:

A vonatkozó szabályok betartásával az ilyen esetek elkerülhetők, ezért biztonsági ajánlás kiadására nincs szükség.

Budapest, 2011. január 28.

Badovszky György
főigazgató-helyettes