



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET
TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző: Pál László
Iktatószám: RFO/133/1 /2008

KBSZ

HELYBEN

Tárgy: A 2007-079-4 számú légi közlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárásának módosítása

A tárgyban szereplő légi közlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés vizsgálatának eredményét módosítottam, és a bejelentést lezártam.

| | |
|--|--|
| Eset kategóriája: | Rendellenesség |
| helye, időpontja: | Budapest Ferihegy RWY13R, 2007. március 08. 09:44 UTC |
| Légijármű üzemeltetője: | Aeroflot |
| lajstromjele: | 85-648 |
| típusa: | Tupolev Tu-154 |
| Üzemeltető nyilvántartási száma: | HC-2007/11131/2 |
| Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje: | 2007. május 29. |

A KBSz a fenti bejelentést az ECCAIRS-ben rögzítette és az esemény vizsgálatát korábban lezárta. Az repülőgép üzemeltetője az eseményre vonatkozóan a vizsgálat lezárását követően új információkat küldött. Ezeket felhasználva a Közlekedésbiztonsági Szervezet a vizsgálat eredményét az alábbiak szerint módosítja, és a vizsgálatot lezárja.

A megközelítést végző AFL131 járat NDB 13R futópálya megközelítés során eltért a megközelítési útvonalától. A légiforgalmi szolgálat a repülőgép bizonytalan helyzete miatt tájékoztatta a repülőgépet a megszakított megközelítési eljárásról. A tájékoztatást a repülőgép személyzete utasításnak vélte, mivel egy másik induló repülőgépet látott a futópályán. Mire a légiforgalmi szolgálat kiadta a leszállási engedélyt, az AFL131 járat megkezdte a megszakított megközelítési eljárást és ebből a helyzetből nem tudta végrehajtani a leszállást.

Az AFL131 járat számára a futópályán előtte induló EZY2XL járat nem jelentett konfliktust. A légiforgalmi szolgálat nem utasította az AFL131 járatot megszakított megközelítési eljárásra.

Az AFL 131 járat nem jelentette be, hogy megszakított megközelítési eljárást hajt végre.

Biztonsági ajánlás:

BA2007-079_1: A Vb javasolja a HungaroControlnak, hogy vizsgálja felül a légiforgalmi személyzet által alkalmazott rádiólevelezési gyakorlatot és hatáselemzést követően alkalmazzon olyan munkatechnológiai eljárást, miszerint a légiforgalmi szolgálat adjon magyarázó tájékoztatást a repülőgépek részére, ha azok szokatlan működése miatt a légiforgalmi szolgálat a légi jármű nem szokványos kezelését látja szükségesnek.

BA2007-079_2: A Vb javasolja az Aeroflotnak, hogy vizsgálja felül a repülőgép személyzetek által alkalmazott rádiólevelezési gyakorlatot és hatáselemzést követően alkalmazzon olyan munkatechnológiai eljárást, miszerint a repülőgép személyzet adjon magyarázó tájékoztatást a légiforgalmi szolgálat részre, ha a légi jármű nem szokványos kezelését látja szükségesnek.

BA2007-079_3: A Vb javasolja az Aeroflotnak, hogy repülőgép személyzetei nemzetközi környezetben kövessék az ICAO szabványos rádiólevelezési kifejezéseket megszakított megközelítés végrehajtása során.

Az esemény a Közlekedésbiztonsági Szervezet részéről további vizsgálatot nem igényel.

Budapest, 2007. december "30"


Mészáros László
főigazgató