



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET
TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző: Pál László
Iktatószám: RFO/28/1/2008

KBSZ

HELYBEN

Tárgy: A 2007-070-4 számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása

A tárgyban szereplő légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés vizsgálatát lezártam.

Eset kategóriája:	Repülőesemény
helye, időpontja:	Budapest Ferihegy, 2007. március 01. 06:09 UTC
Légijármű üzemeltetője:	Aeronova
lajstromjele:	EC-IXL
típusa:	Fairchild SA227-AC
Üzemeltető nyilvántartási száma:	Spanyol: szám nélkül HungaroControl: HC-2007/04642/2
Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:	Spanyol: 2007. július 29. HungaroControl: 2007. augusztus 02.

A KBSz a fenti bejelentést az ECCAIRS-ben rögzítette.

Az esemény során a légijármű átgurult az A1 váróponton.

Az esemény során a repülőgép személyzete átgurul az A1 váróponton, mivel úgy gondolta, hogy az ILS CAT II várópont. A repülőgép a gurító irányító rádió frekvenciáján rádiózott, majd áttért a repülőtéri irányító rádió frekvenciájára, de ott csak az után jelentkezett, hogy a repülőtéri irányító a repülőgépet meghívta.

A vizsgáló bizottság megállapította, hogy az A1 várópont jelölései megfelelnek az ICAO Annex 14-ben szereplő ajánlásoknak, illetve a légi forgalmi szolgálat a repülőgépet megfelelő módon engedélyezte a várópontig történő gurulásra.

A repülőgép személyzete nem adott magyarázatot arra, hogy miért gondolta, a várópont ILS CAT II kategóriájú.

Az esemény során összeütközési veszély nem jött létre.

Az esemény a Közlekedésbiztonsági Szervezet részéről további vizsgálatot nem igényel.



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET
TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző: Pál László
Iktatószám: RFO/28/1/2008

KBSZ

HELYBEN

Tárgy: A 2007-070-4 számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása

A tárgyban szereplő légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés vizsgálatát lezártam.

Eset kategóriája:	Repülőesemény
helye, időpontja:	Budapest Ferihegy, 2007. március 01. 06:09 UTC
Légijármű üzemeltetője:	Aeronova
lajstromjele:	EC-IXL
típusa:	Fairchild SA227-AC
Üzemeltető nyilvántartási száma:	Spanyol: szám nélkül HungaroControl: HC-2007/04642/2
Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:	Spanyol: 2007. július 29. HungaroControl: 2007. augusztus 02.

A KBSz a fenti bejelentést az ECCAIRS-ben rögzítette.

Az esemény során a légijármű átgurult az A1 váróponton.

Az esemény során a repülőgép személyzete átgurul az A1 váróponton, mivel úgy gondolta, hogy az ILS CAT II várópont. A repülőgép a gurító irányító rádió frekvenciáján rádiózott, majd áttért a repülőtéri irányító rádió frekvenciájára, de ott csak az után jelentkezett, hogy a repülőtéri irányító a repülőgépet meghívta.

A vizsgáló bizottság megállapította, hogy az A1 várópont jelölései megfelelnek az ICAO Annex 14-ben szereplő ajánlásoknak, illetve a légi forgalmi szolgálat a repülőgépet megfelelő módon engedélyezte a várópontig történő gurulásra.

A repülőgép személyzete nem adott magyarázatot arra, hogy miért gondolta, a várópont ILS CAT II kategóriájú.

Az esemény során összeütközési veszély nem jött létre.

Az esemény a Közlekedésbiztonsági Szervezet részéről további vizsgálatot nem igényel.

Biztonsági ajánlás:

A KBSz az esettel kapcsolatban biztonsági ajánlást nem ad ki.

Budapest, 2008. január "31 "


Mészáros László
főigazgató

