



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET
TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző: Pál László
Iktatószám: RFO/ / (2007)

KBSZ

HELYBEN

Tárgy: a 2007-0057-4 számú légi közlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása

Eset kategóriája: Súlyos repülőesemény
ideje / helye: 2006. 10. 12. UTC 05:41, Budapest Ferihegy
Az esetben érintett üzemeltető: Cargolux Airlines Int. / Air Max. Ltd.
A légi jármű hívójele / típusa: CLX793 - Boeing 747 400 / RMX6912 – L 410 A

A Közlekedésbiztonsági Szervezet 2007. 02. 22-én kapott értesítést a fenti esemény bekövetkezéséről.

Az esemény során a Charlie gurulóúton bejelentkező RMX6912 járatnak a légiforgalmi szolgálat azonnali felszállásra adott engedélyt a 13R futópályáról, melyet járat végre is hajtott. 26 másodperccel a felszállási engedély kiadása után a légiforgalmi szolgálat engedélyezte a 13L futópályán felszállásra várakozó CLX793 járatnak a felszállást, ebben az időben az RMX6912 járat a 13R futópálya felett emelkedett. A két járat „részben azonos vonalvezetésű kivezetési útvonalat” használt.

A fenti szituációban az induló légi járművekre előírt elkülönítési minimum 6 tengeri mérföld, vagy 4 perc. Ettől eltérően a CLX793 járat a futópálya irányon megelőzte, illetve átemelkedett az RMX6912 járat magasságán, köztük a legkisebb vízszintes távolság 0.9 tengeri mérföldre csökkent, miközben a függőleges távolság 100 láb volt. A két járat a magasság keresztezésekor még párhuzamosan felszálló irányon repült, így közvetlen összeütközési veszély nem jött létre.

A Közlekedésbiztonsági Szervezet a fenti bejelentést az ECCAIRS-ben rögzítette, az eseményről beérkezett üzemeltetői jelentést áttanulmányozta, és azt kiegészítő adatgyűjtést követően elfogadta.

Megjegyzés: nincs

Biztonsági ajánlás:

BA2007-0057-4-01: A KBSz javasolja a HungaroControl részére, hogy vizsgálja meg annak hatásait, és ez alapján dolgozzon ki egységes (formális) módszert a nem szolgálati munkarendben dolgozó, de szakszolgálati engedélyük érvényességét fenntartani kívánó légiforgalmi irányítók gyakoroltatására.

BA2007-0057-4-02: A KBSz javasolja a HungaroControl részére, hogy a repülőtéri irányító torony munkahelyeire vonatkozóan vizsgálja meg annak hatásait, és ez alapján külön-külön dolgozzon ki olyan követelmény rendszert, melynek segítségével a megelőző legfeljebb 30 nap során, az adott munkahelyen ledolgozott gyakorlati munkaidő alapján meghatározható, hogy a légiforgalmi irányító végezhet-e önálló szakszolgálati munkát. A KBSz javasolja, ha a légiforgalmi irányító a referencia időszakban nem teljesítette az adott munkahelyre előírt minimális gyakorlati munkaidőt, annak eléréséig csak oktató felügyelete mellett dolgozhasson.

BA2007-0057-4-03: A KBSz javasolja a HungaroControl részére, hogy Budapest Ferihegy repülőtér vonatkozásában vizsgálja meg egymástól független párhuzamos indulási eljárások kidolgozásának lehetőségét.

BA2007-0057-4-04: A KBSz javasolja a HungaroControl részére, hogy vizsgálja meg annak hatásait, és ez alapján dolgozzon ki, illetve biztosítson szabályrendszert és megfelelő műszaki / technikai háttérrel a ferihegyi repülőtéri irányító szolgálat ügyeletes csoportvezető (SV) feladatkörben dolgozók részére, hogy szükség esetén ellenőrzött módon és szabályozott körülmények között tudjanak beavatkozni a beosztott légiforgalmi szakszemélyzet operatív tevékenységébe.

BA2007-0057-4-05: A KBSz javasolja a HungaroControl részére, hogy vizsgálja meg annak hatásait, és ez alapján dolgozzon ki megfelelő munkatechnológiát a ferihegyi repülőtéri irányító szolgálat által alkalmazott elektronikus adatnyilvántartó szalagok olyan alkalmazására, mellyel szabványos és a torony tervező irányító (TPC) irányító által is értelmezhető módon jelölhető, ha egy járatnak le- vagy felszállási engedélyt adott a repülőtéri irányító (ADC).

BA2007-0057-4-06: A KBSz javasolja a HungaroControl részére, hogy vizsgálja meg annak hatásait, és ez alapján dolgozzon ki megfelelő munkatechnológiát a ferihegyi repülőtéri irányító szolgálat részére mely szerint a légi járművek önállóan csak a felszállás után térjenek át a bevezető légiforgalmi irányító szolgálat rádió frekvenciájára és ezt tegyék közzé a Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványban, illetve az utasítást a légiforgalmi irányítók foglalják bele a felszállási engedélyekbe.

Az eset a KBSZ részéről további kivizsgálást nem igényel.

Budapest, 2007. június 5.



Mészáros László
főigazgató