



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY  
BUREAU

Ügyintéző Horváth János  
Iktatószám RFO/ 1242 / 1 /2008

**KBSZ**

**Helyben**

**Tárgy:** A 2006-457-4 számú légitársasági tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása

<b>Eset kategóriája:</b>	Repülőesemény
<b>helye, időpontja:</b>	Budapest-Ferihegy, 2006. december 14.
<b>Légijármű üzemeltetője:</b>	CARPATAIR S.A.
<b>lajstromjele:</b>	YR-VGP
<b>típusa:</b>	SAAB-340
<b>Üzemeltető nyilvántartási száma:</b>	nincs
<b>Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:</b>	nincs

Az eset leírása:

A MAH880 számú járat (Budapest-Temesvár) megkezdésekor, 2000 láb magasságon, a személyzet a jobb hajtómű felől kattogó hangot hallott és ingadozó teljesítményt tapasztalt. A hibajelenség miatt a hajtóművet leállították és visszatértek Budapestre.

Tett intézkedések:

Az esetet a KBSZ saját hatáskörben vizsgálta.

NOTIFICATION útján értesítve lett a román hatóság és adatkérés miatt E-mail-en megkereste a Szervezet az illetékes személyeket. A vizsgálat érdemi lefolytatásához olyan adat birtokába nem jutott a Szervezet, amely alapos, adatokkal alátámasztott eredményes vizsgálat lefolytatásához elengedhetetlen. A BA esemény bejelentése alapján megállapítható, hogy a repülőgépen a jobb oldali hajtómű vonóerő szabályzó rendszere hibásodott meg.

**Megjegyzés:** nincs.

**Biztonsági ajánlás:** nincs

Az eset kivizsgálására adatok hiányában nem volt lehetőség.

Budapest, 2008. október 18.

**Mészáros László**

főigazgató